

virksomheder angående år-2000-spørgsmålet. Da det kan have betydelige samfundsøkonomiske konsekvenser, såfremt mange danske virksomheder ikke i tide får deres edb-udstyr opgraderet til at klare år-2000-problemet, er det en veldefineret opgave for ministeren at iværksætte en oplysningskampagne for erhvervslivet.

Svar (16/4 97)

Forskningsministeren (Jytte Hilden):

Som nævnt i svar på spørgsmål nr. 490 af 24. november 1996 er det en ledelsesopgave i den enkelte organisation, at igangsætte og gennemføre de nødvendige aktiviteter, der sikrer, at organisationen også vil fungere efter 1. januar 2000.

Jeg er derfor enig i, at det er vigtigt, at alle institutioner og virksomheder er opmærksomme på denne problemstilling.

Forskningsministeriet har igangsat et initiativ overfor den offentlige sektor og har tidligere drøftet spørgsmålet med IT-Brancheforeningen, Foreningen af Managementkonsulenter og Dansk Dataforening.

Problemet behandles jævnligt i dagspressen og i tidsskrifter. Forskningsministeriets initiativ er omtalt, og det materiale, der er udarbejdet, er gjort tilgængeligt på Forskningsministeriets hjemmeside på Internettet. Det er således også til rådighed for det danske erhvervsliv.

Revisionsbranchen er opmærksom på, at der i forbindelse med årsregnskaber bør gøres bemærkninger, såfremt en virksomhed ikke aktivt har taget stilling til år 2000 paratheden i edb-systemerne. Der er aftalt kontakt mellem Forskningsministeriet og revisorernes organisation med henblik på at planlægge fælles initiativer.

Der er således mange initiativer igang. Forskningsministeriet vil fortsat følge udviklingen og løbende vurdere behovet for eventuelle supplerende initiativer. En offentlig oplysningskampagne er ikke planlagt på nuværende tidspunkt.

Spm. nr. S 1919

Til erhvervsministeren (4/4 97) af:

Mariann Fischer Boel (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke muligheder Ærø har for at opnå tilskud/rentefri lån i forbindelse med udskiftning af 2 færger?«

Begrundelse

Spørgsmålet skal ses i forlængelse af forespørgselsdebatten i Folketinget den 18. marts 1997 (F 42): »Hvilke planer har regeringen om at forbedre færgebetjeningen til de mindre danske øer for derved at bevare dem som levesteder med beboere og arbejdspladser?«

Svar (15/4 97)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Spørgsmålet er stillet under henvisning til den afholdte folketingsdebat den 18. marts 1997. Det kan oplyses, at debatten og forespørgselen drejede sig om færgebetjeningen af de 27 små øer, hvor der i henhold til ø-støtteleven ydes tilskud fra staten.

Jeg kan oplyse, at der kan søges om op til 9 pct. rentestøtte til en nye færger til Ærø i henhold til det 7. skibsbygningsdirektiv, dog skal færgerne kontraheres inden ikrafttrædelsen af den ny OECD-aftale om afskaffelse af støtte til skibsbygningsindustrien. Ansøgning om rentestøtte skal sendes til Danmarks Skibskreditfond, der videresender den konkrete ansøgning til Erhvervsfremme Styrelsen.

Øvrige muligheder vil være at søge om medfinansiering fra EU's strukturfondsmidler, mål 5b midler. Inden for Indenrigsministeriets område findes lov om kommunal udligning, hvor der kan søges om lånefinansiering samt om tilskud til ø-kommuner for at lette på finansieringen for befordring af gods og personer. En anden mulighed for at nedbringe omkostningerne kunne desuden være lånefinansiering i f.eks. Kommunekredit. Finansiering med lang løbetid vil kunne medvirke til, at den økonomiske belastning ved projektet vil blive lavere.