

Spm. nr. S 1819

Til trafikministeren (25/3 97) af:

Aage Brusgaard (FP):

»Agtter ministeren at tage initiativ til en oplysningskampagne om, hvilke sikkerhedsbestemmelser der gælder ved transport af farligt affald?«

Begrundelse

Der henvises til artikel i Berlingske Tidende den 25. marts 1997, hvoraf det fremgår, at virksomhederne enten sløser eller er uvidende om de sikkerhedsforanstaltninger, der gælder ved transport af farligt affald. Spørgeren er af den opfattelse, at de gældende regler er gode nok, og at der derfor ikke er behov for en stramning. Derimod vil det være hensigtsmæssigt, hvis der iværksættes en oplysningskampagne over for virksomheder og vognmænd, så de ikke er i tvivl om, hvilke regler der gælder.

Svar (15/4 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

I begrundelsen for spørgsmålet henvises der til en artikel i Berlingske Tidende den 25. marts 1997, hvoraf fremgår, at spørgsmålet retter sig mod vejtransport af farligt gods.

Det skal indledningsvis oplyses, at reglerne om transport af farligt gods ad vej er indeholdt i et internationalt regelsæt – ADR-konventionen – som er fastsat af ECE (Economic Commission for Europe) under FN.

ADR-reglerne er en integreret bestanddel af rådsdirektiv 94/55/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om transport af farligt gods ad vej og rådsdirektiv 95/50/EF om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej. De nævnte direktiver er gennemført i dansk ret ved Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 762 af 20. august 1996 om vejtransport af farligt gods.

Trafikministeriet er således den kompetente myndighed vedrørende udstedelse af regler om vejtransport af farligt gods. Den daglige administration varetages i henhold til den ovennævnte bekendtgørelse af Beredskabsstyrelsen samt Færdselsstyrelsen/Statens Bilinspektion for så vidt angår indretningen af køretøjer, der

benyttes til transporterne. Herudover har andre myndigheder særlige opgaver og beføjelser på dette område.

Som nævnt findes regelgrundlaget i ADR-konventionen. Denne indeholder et omfattende og detaljeret regelsæt i to annekser, som revideres hvert andet år. Den seneste revision (ADR 1997) er sket med virkning fra 1. januar 1997. En række regler for national vejtransport af farligt gods er fra denne dato afløst af bestemmelserne i ADR 1997.

Det er – i lyset af reglernes kompleksitet og de løbende ændringer af disse – af afgørende betydning, at de, der tilrettelægger og udfører de farlige godstransporter, har tilfredsstillende kendskab til reglerne.

Trafikministeriet afholder regelmæssigt møder med de myndigheder, der varetager den daglige administration, brancheorganisationerne samt de, der afholder kurser om farlig godstransport, med henblik på en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af reglernes administration og afklaring af eventuelle tvivlsspørgsmål.

Ministeriet er, som nævnt, helt klar over vigtigheden af, at de berørte parter, herunder ikke mindst de, der rent faktisk udfører transporterne, har det fornødne kendskab til reglerne. Ministeriet har i overensstemmelse hermed taget initiativ til, at informationsindsatsen forbedres. Dette sker bl.a. ved en meget tæt kontakt til vognmandsorganisationerne og de øvrige brancheorganisationer.

I artiklen i Berlingske Tidende den 25. marts 1997 henvises der bl.a. til et EF-direktiv vedrørende sikkerhedsrådgiverne. Det kan oplyses, at der er tale om rådsdirektiv 96/35/EF af 3. juni 1996 om udpegelse af og faglige kvalifikationer for sikkerhedsrådgivere for transport med jernbane eller ad vej eller ad indre vandveje af farligt gods.

Ifølge direktivet skal virksomheder, hvis aktiviteter omfatter transport af farligt gods, udpege en eller flere sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods, der skal bistå med forebyggelse af de risici for personer, værdier eller miljøet, som er forbundet med disse aktiviteter. Ifølge direktivet skal medlemsstaterne senest den 31. december 1999 have gennemført direktivets bestemmelser i national ret.

På baggrund af ovenstående finder jeg ikke behov for iværksættelse af en oplysningskampagne som nævnt i spørgsmålet.