

Svar (18/4 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB har oplyst, at DSB gods i årene 1993 til 1996 har transporteret nedennævnte mængder af stykgods og vognladningsgods opgjort i 1000 ton.

For stykgods er tallene incl. bilbefordret lokalgods, dvs. stykgods der ikke jernbanebeholdres. Der føres normalt ikke en særlig statistik for bilbefordret lokalgods.

Mængderne for vognladningsgods omfatter produkterne kombi, hellast og transit.

I 1000 ton	1993	1994	1995	1996
<i>Stykgods</i>				
Nationalt:	541	643	657	598
Internationalt:	6	8	14	9
<i>Vognladningsgods</i>				
Nationalt:	1.923	1.956	1.903	1.760
Internationalt:	5.681	7.054	6.897	5.778

For de fynske baner uden for strækningen Nyborg-Middelfart har der været transporteret følgende mængder vognladningsgods opgjort i ton.

DSB beklager at der ikke forefindes specifikt registrerede tal for årene 1993 og 1994.

I hele ton	1995	1996
Tommerup-Assens	43	70
Odense-Svendborg	23.166	4.031
Ringe-Korinth	4.290	948

Spm. nr. S 1955

Til trafikministeren (10/4 97) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvilke gods/passagerjernbanestrækninger, DSB gods efter godsbefordringsreglementet pr. 1. januar 1997 betjener med fast køreplan, og hvilke der betjenes efter aftale, samt hvilke strækninger der ikke betjenes, og hvilke af de betjente strækninger, som planlægges eller overvejes gjort ikkebetjente?«

Svar (18/4 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB har oplyst, at DSB gods betjener følgende strækninger efter særlig aftale:

Struer-Thisted, Bramming-Tønder, Odense-Svendborg, Viborg-Løgstør, Bramming-Grindsted, Tinglev-Tønder, Tommerup-Assens, Ringe-Korinth, København-Helsingør, Slagelse-Korsør og efter 1. juni 1997 igen strækningen Nykøbing Falster-Rødby, som i en periode har været betjent af en privatbane.

Endvidere betjenes strækningerne Esbjerg-Struer og Herning-Skjern således:

Esbjerg-Skjern-Herning kun vinter og efter behov.

Esbjerg-Varde 3 gange om ugen.

Skjern-Ringkøbing efter behov.

Strækningen Hillerød-Helsingør betjenes efter behov og Vojens-Haderslev tirs-, ons- og torsdag.

Følgende strækninger betjenes ikke:

Nykøbing Falster-Gedser, København-Frederikssund og København-Farum.

Alle øvrige strækninger betjenes dagligt efter fast køreplan, men der kan på disse strækninger forekomme stationer, der kun betjenes efter særlig aftale.

Der er i øjeblikket ikke planer om at ændre betjeningen af de strækninger, hvor der køres efter fast køreplan.

Spm. nr. S 1956

Til trafikministeren (10/4 97) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Vil ministeren oplyse alder og type på de godslokomotiver, som DSB-gods anvender på sidebanerne, herunder de særlige godsstrækninger, samt oplyse, hvor store miljøforbedringer der vil kunne opnås ved skift til moderne lokomotiver?«

Svar (18/4 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB har oplyst, at DSB gods hovedsageligt anvender lokomotiver af typen litra MY, hvor de første blev leveret i 1956 og de sidste i 1964/65.