

Begrundelse

Maribo Kommune har solgt et tidligere plejehjem til en privatperson for 225.000 kr. med en klausul om, at den nye ejer skulle betale yderligere 525.000 kr., hvis nogle af væelserne blev lejet ud mere end nogle få dage. Ifølge en skriftlig udtalelse fra SF's byrådsgruppe var formålet med klausulen at forhindre, at bestemte lavtlønsgrupper kunne flytte ind i ejendommen. Køberen har over for Tilsynsrådet bekræftet, at kommunen gjorde alt for at forhindre, at byggerne skulle blive til boliger for sociale klienter. Tilsynsrådet har nu accepteret Maribo Kommunes handlemåde.

Svar (17/4 97)**Indenrigsministeren (Birte Weiss):**

Jeg har på baggrund af det stillede spørgsmål indhentet den omhandlede udtalelse, som Tilsynsrådet for Storstrøms Amt har afgivet den 7. marts 1997.

Under henvisning til, at jeg i henhold til § 61 a i lov om kommunernes styrelse (lovbekendtgørelse nr. 615 af 18. juli 1995) fører tilsyn med tilsynsrådene, har jeg besluttet at tage sagen op. Indenrigsministeriet har således i dag anmodet Tilsynsrådet for Storstrøms Amt om en udtalelse i sagen.

Jeg vil orientere spørgeren om resultatet af ministeriets undersøgelse.

Jeg kan tilføje, at jeg ikke har kendskab til, om lignende sager har været behandlet af andre tilsynsråd. Indenrigsministeriet har ikke før haft den omhandlede problemstilling forelagt.

Spm. nr. S 1900

Til trafikministeren (4/4 97) af:

Jens Kirk (V):

»Vil ministeren oplyse, med hvilken begrundelse man har indført reglen om, at der til alle motorsportsarrangementer permanent skal være såvel ambulance som lægehjælp til stede, og om der er statistisk belæg for at antage, at alle motorsportsarrangementer, herunder også de mindre, er farligere end andre sportsarrangementer?«

Svar (15/4 97)**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Bekendtgørelsen fra 1995, der trådte i kraft den 1. januar 1996, afløste et cirkulære fra 1951 om meddelelse af tilladelse til afholdelse af motorløb uden for gade, vej eller plads, der er åben for almindelig færdsel, som der siden 1970'erne var arbejdet på at revidere, da cirkulæret blev anset for at være forældet.

Også cirkulæret fra 1951 indeholdt bestemmelser om sikkerhedsberedskab og forsikring.

Noget kunne imidlertid tyde på, at myndighederne og organisationerne har haft en forskellig opfattelse af cirkulærets anvendelsesområde, hvilket er med til at komplicere den situation, vi står i nu.

Som bekendt har jeg i sidste måned haft møde med Dansk Idræts-Forbund og motorsportsorganisationerne. På mødet drøftede vi de vanskeligheder, motorsporten mener, der er med bekendtgørelsen.

Mit udgangspunkt er, at sikkerheden skal være i orden. Og der sker ulykker ved motorløb.

Det har vist sig, at det ikke er muligt for motorsportsorganisationerne at tegne de nødvendige forsikringer efter bekendtgørelsens regler. Jeg forventer, at der snart vil komme en praktisk løsning på dette problem.

Siden ikrafttrædelsen har ministeriet efter konkret ansøgning dispenseret fra bekendtgørelsens forsikringsbestemmelser bl.a. under forudsætning af, at der tegnes forsikringer, der opfylder betingelserne i det tidligere gældende cirkulære. Denne praksis vil fortsætte, til de nye regler er på plads.

For så vidt angår kravene til beredskab med samaritter, ambulance og læge ved motorløb er Trafikministeriet i fuld gang med at arbejde på en løsning på baggrund af organisationernes oplæg.

Målet er snarest muligt at finde en sikkerhedsmæssig forsvarlig løsning.

Indtil da er Trafikministeriet indstillet på i forståelse med Justitsministeriet at indføre en midlertidig dispensationsordning, hvorefter der efter konkret ansøgning til politiet kan dispenseres fra ambulance- og lægeberedskabet ved visse nærmere bestemte løb. Det skulle gerne være en for alle parter acceptabel løsning.

Jeg forventer i løbet af kort tid at være klar med en endelig løsning, således at kravene om sikkerhedsberedskab bliver mere nuanceret og afpasset til de konkrete løbs karakter.