

Spm. nr. S 2003

Til trafikministeren (15/4 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren redegøre for konkurrenceforholdene for færgehavnen i Rødby, idet der er skabt stærk tvivl om muligheden for konkurrence på overfarten?«

Svar (28/4 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Det gælder som almindeligt princip for alle havne, hvortil der er offentlig adgang, at der er modtagepligt for skibe (herunder færger) i det omfang, pladsforholdene tillader det.

Et rederi, der ansøger om anløbsplads, skal rette henvendelse til havnebestyrelsen for den pågældende havn.

I henhold til lov nr. 316 af 16. maj 1990 om trafikhavne m.v., kan et rederi indbringe en afgørelse fra en havns bestyrelse om muligheden for at opnå anløbsplads i havne omfattet af modtagepligten for trafikministeren.

Folketinget vedtog den 3. april i år Forslag til Lov om ændring af lov om trafikhavne m.v. (Nævnsbehandling af sager vedrørende tildeling af anløbsplads).

Vedtagelsen indebærer, at klager over tildeling af anløbsplads i havne, hvortil der er offentlig adgang, for fremtiden indgives til et af trafikministeren nedsat nævn i stedet for til ministeren.

Nævnet vil blive oprettet pr. 1. juli 1997, hvor loven træder i kraft. Klager, som er før lovens ikrafttræden, og som på dette tidspunkt ikke er færdigbehandlet, færdigbehandles af nævnet.

Spm. nr. S 2028

Til finansministeren (16/4 97) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Når regeringen i sin pjese om »Perspektiverne for den offentlige investeringspolitik« skriver, at der er grundlag for at færdiggøre Guldborgsundmotorvejen, betyder det så, at regeringen nu har ændret standpunkt og vil ministeren i bekræftendet fald oplyse, hvornår regeringen vil foreslå projektet gennemført?«

Begrundelse

For mindre end fire måneder siden nedstemte regeringspartierne Venstres og Det Konservative Folkepartis forslag om færdiggørelse af Guldborgsundmotorvejen.

Svar (23/4 97)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Spørgsmålet har været forelagt Trafikministeriet, der har oplyst følgende:

»Publikationen *Perspektiver for den offentlige investeringspolitik* angiver, hvorledes regeringen ønsker at prioritere de offentlige investeringer i de kommende 15 år. Der er ikke tale om en detaljeret investeringsplan, men om et oplæg, som angiver retningen af investeringsindsatsen.

Som det fremgår, finder regeringen, at det overordnede motorvejs- og motortrafikvejsnet med de senere års udbygninger gennemgående tilfredsstillende behovet, men at der på enkelte vejstrækninger kan være behov for en udbygning. Blandt de strækninger, der er nævnt i publikationen, og som derfor ønskes udbygget, når der bliver plads i budgetterne, er strækningen Ønslev-Sakskøbing, som i dag er 2-sporet motortrafikvej.«

Spm. nr. S 2038

Til udenrigsministeren (18/4 97) af:

Bertel Haarder (V):

»Vil udenrigsministeren på regeringskonferencen arbejde for, at Europa-Parlamentet og Rådet i enighed kan fastsætte en fælles vedtægt for Europa-Parlamentets medlemmer, som foreslået af Europa-Parlamentets formand Gil-Robles i brev af 9. april 1997 til Rådets formand H. Van Mierlo?«

Begrundelse

Som det fremgår af svar fra statsministeren på spørgsmål nr. S 1717 og S 1719 af 1. april 1997 har udenrigsministeren hidtil afvist at tage stilling til spørgsmålet med den begrundelse, at der ikke forelå noget forslag herom. Nu foreligger forslaget, som spørgeren selv har været med til