

Afstemning

Ændringsforslaget vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sættes herefter til forhandling.

Forhandling

Ole Donner (DF):

Som det fremgår af tillægsbetænkningen, ønsker Dansk Folkeparti at stemme imod den endelige vedtagelse af det her forslag, og det gør vi, som vi har skrevet i betænkningen, fordi vi er af den opfattelse, at en del af de spørgsmål, der er stillet under udvalgsarbejdet, ikke alene er ufuldstændigt besvaret, men også er direkte ubesvarede.

Dansk Folkeparti advarer imod hastebehandling og lovsjusk, før sagen er endeligt afklaret. I den forbindelse henviser vi til brev af 30. april 1997 fra advokatfirmaet Harlang, Koch & Christensen, der på vegne af Taxi Union Danmark har kommenteret nogle af ministerens svar.

Vi har godt bemærket det bilag, der senest er kommet i sagen, men vi mener, at der er en risiko for, at man overtræder reglerne her, og derfor vil vi advare imod, at man vedtager lovforslaget, og vi vil stemme imod det.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Det var blot til bemærkningen om lovsjusk: Denne sag har været forhandlet i den foregående folketingsssamling, hvorefter jeg genfremsatte lovforslaget på baggrund af den behandling, der var dengang. Jeg tog hensyn til den behandling og genfremsatte så lovforslaget. Det har gennemgået en meget grundig udvalgsbehandling, der har været mange spørgsmål til det, og også det sidste brev er besvaret over for udvalget.

Arne Melchior (CD):

Jeg kan hundrede procent støtte, hvad trafikministeren netop har sagt. Dette lovforslag har fået en yderst grundig behandling endda over hele to folketingsssamlinger, og jeg synes, at alt er opklaret og oplyst på en sådan måde, at man trygt kan stemme for dette lovforslag.

Jeg vil så benytte lejligheden til at gratulere taxafolket med denne nye lov, som jeg forudser vil kunne bestå en hel del år.

Desuden vil jeg, da jeg går ud fra, at taxabranschens organisationer interesserer sig for

denne debat og denne vedtagelse i dag, give dem et godt råd. Det er meget sjældent, man oplever, at en branche er opdelt i så mange organisationer, som tilfældet er her, og det er jo altså ikke særlig hjælpsomt i forhold til lovgivningsarbejdet – og først og fremmest ikke for taxafolket selv – at der kommer den ene deputation efter den anden og modsiger kollegaorganisationerne.

Det ville være tilrådeligt for alle de mange mennesker, der har taxabevillinger, eller som er beskæftiget i taxabranschen – og det drejer sig om rigtig mange tusinde – trods de lokale hensyn, der kan være forskellige fra storby til land, alligevel at finde frem til en fælles repræsentation, som jo godt kan give varierede råd, men som dog kan optræde samlet og derfor meget stærkere på branchens vegne end det, vi her har oplevet.

Det er bestemt u hensigtsmæssigt, at der kommer nogle og fortæller udvalget, at de repræsenterer branchen, og en halv time efter får vi så besøg af en anden deputation, som siger: Nej, vi repræsenterer branchen, og vi mener det modsatte. Det må være helt oplagt, at jo mere splittet en branche står, desto mindre gennemslagskraft vil den få over for lovgivningsmagten.

Det var bare et godt råd – og så til lykke med loven! Hvis det så også en dag kan lykkes os at vedtage noget om taxaer i busbaner, vil taxafolket gå en lysere fremtid i møde, og til lykke med det både til dem og til alle os, der skal bruge dem.

Ole Donner (DF):

Jeg vil gerne præcisere, at jeg er enig med formanden for Trafikudvalget, hr. Arne Melchior, og trafikministeren i, at lovforslaget har været grundigt behandlet og har været til behandling i Trafikudvalget mange gange, og ministeren har også stillet sig velvilligt til rådighed med besvarelse af nogle spørgsmål.

Men jeg mener alligevel, at det fremgår af det brev fra Harlang, Koch & Christensen – det er jo dem, der skriver det – at svarene ikke er fyldestgørende.

Jeg synes, det er betænkeligt, når man i det seneste bilag fra ministeren, bilag nr. 73, skriver, at selv om man har bevilling i et andet land, så forhindrer det ikke, at man rent faktisk også kan få en bevilling i Danmark. Problemet er bare – jeg har selv været formand for et hyrevognsnævn i en kommune igennem mange år – at man ikke kan give en hyrevognsbevilling til én,