

En central opgave i de kommende år er at få lavet robuste og fremadrettede rammer for kraft/varmeområdet herhjemme. Der skal skabes helhed, hvor de økonomiske og lovgivningsmæssige betingelser sikrer de overordnede mål og rammer for sektoren, samtidig med at vi skal tage højde for udviklingen internationalt. Regeringen har sat meget betydelige ressourcer ind på reformarbejdet for at nå disse mål, og jeg vil sige, at jeg håber, at vi til efteråret vil vende tilbage til at diskutere disse ting, og jeg vil allerede nu indbyde også partier, som almindeligvis er sure, til at løsne lidt for humøret og være med i arbejdet på det her felt. Det var meget, meget venligt ment. Jeg håber, vi får sådan en diskussion, for vi kan ikke lægge disse meget brede rammer op, uden, synes jeg, at vi har gjort et seriøst forsøg på at nå til en bred politisk enighed om det.

Det har i lang tid været drøftet, hvordan rammerne for naturgassektoren skulle tilpasses forholdene i EU. Den danske gassektors konkurrenceevne skal styrkes. Disse drøftelser med sektoren har desværre endnu ikke ført til noget resultat. Derfor har regeringen fremsat et lovforslag, der begrænser stigningen i den indirekte støtte til naturgasprojektet.

Det foreslås, at energifgiften på naturgas i første omgang forhøjes til 75 pct. af den nuværende afgift på fyringsgasolie. Det bevirker, at der herefter kun vil være en begrænset afgiftsfavorisering af naturgas i forhold til olie og kul.

Det skal understreges, at det ikke er forbrugerne, der skal undgælde i denne forbindelse. Der vil være uændrede forbrugerpriser på dette område.

Udbygningen af infrastrukturen på olie- og gasområdet er aktuel på grund af den stigende olie- og gasproduktion. Derfor er der fremsat lovforslag om ændring af olierørledningsloven, og jeg håber, at Folketinget i nær fremtid vil kunne skrive betænkning på dette område.

Også på gasområdet drøftes den fremtidige infrastruktur. Her er overvejelserne om en fremtidig lagerkapacitet og forsyningssikkerhed samt forbindelserne til udlandet aktuel.

I Danmark har vi specielt i de seneste 3 år oplevet en væsentlig stigning i transportsektorens CO₂-udledning. Det er ikke kun i Danmark, det er generelt situationen i industrilandene, og på den baggrund er det sæt af lovforslag, der nu fremsættes, plus den støtte til den kollektive trafik, der kommer fra trafikministeren, og som er en følge af de aftaler, der er ind-

gået i de sidste dage, jo en klar styrkelse af vores muligheder for at vende den negative udvikling.

Vi er meget opmærksomme på dette område. Jeg skal også henvisne til trafikministerens CO₂-handlingsplan på transportområdet, og for at nå vores mål lægger vi afgørende vægt på, at der faktisk sker en stabilisering i begyndelsen af næste århundrede med hensyn til CO₂-udslippet fra trafikken i forhold til niveauet i 1988.

Energipolitisk er der taget en række initiativer, som har været en blanding af administrative, tekniske og økonomiske virkemidler, men vi må ikke glemme, at ændringer i adfærd og livsstil er nødvendige. Større miljø- og ressourcetilstand skal efterfølges af konkret handling.

Energimiljørådet er bl.a. etableret for at skabe debat, for at skabe nye ideer på dette område. Rådet skal desuden stille forslag til nye og måske endda utraditionelle initiativer vedrørende besparelser på energiområdet, effektivisering af anvendelsen af energi og af vedvarende energi.

Selv om vi i global og europæisk sammenhæng ikke fylder så meget på landkortet, betyder det ikke, at vi skal holde os tilbage. Vi har skabt en dansk energimodel, der har gode og stærke egenskaber. Den skal selvfølgelig gøres bedre hele tiden. Den skal gøres mere synlig, og den skal selvfølgelig også sikres mulighed for gennemslagskraft både nationalt og internationalt.

I EU-sammenhæng kan rådsbeslutningen på klimaområdet den 3. marts, som jeg omtalte før, være en vigtig løftestang for udbredelsen af miljøvenlige energiteknologier. I EU-samarbejdet har vi fra dansk side især prioriteret områder som vedvarende energi, kraftvarme og energibesparelser. Det vil også være prioriteringen i fremtiden, og vi vil bidrage til, at disse områder udvikles i EU-sammenhæng, dels med større indsigt i de mulige potentialer og dels med forslag til fælles EU-virkemidler.

På globalt plan har der i FN-regi indtil nu ikke været direkte fokus på energiområdet. Det synes vi ikke er en acceptabel situation; tværtimod bør vi tilstræbe et globalt samarbejde om energiudvikling og ikke kun i lyset af klimaspørgsmål, selv om det er meget vigtigt. Der er mange, mange andre spørgsmål på energiområdet, som trænger til globalt samarbejde ved siden af klima, hvor vigtigt det end er.

Derfor har vi fra dansk side foreslået under den femte konference i Kommissionen for Bære-