

Måske er det, når man kigger landsplanredegørelsen igennem, selve problemet, at når man vil det hele på én gang, er det svært at erkende noget pejlemærke for udviklingen, hvilket jo ellers er et af formålene med landsplanredegørelsen. Ministeren berørte kort, hvilke initiativer han vil igangsætte på baggrund af de indkomne høringssvar. Men jeg må sige, det var overfladisk, og jeg skal opfordre ministeren til at besvare de konkrete indsigelser.

Jeg vil gerne her komme ind på et par af de forhold, som blev nævnt af de forskellige amter. I Fyns Amt kunne vi f.eks. se, at man ønskede en beskrivelse af, hvilke konsekvenser det ville få for det danske bysystem, at man satsede så meget på en styrkelse af Øresundsregionen. Ligeledes savnede man i Fyns Amt en beskrivelse af mulige særlige indsatsfelter for Danmark som lille og meget tilgængelig region i Europa, og det ønsker vi også i Venstre.

Med hensyn til Nordjyllands Amt kunne vi læse, at transportkorridoren Nordic Link ønskes tegnet ind på diverse kort. Man vil gerne have fastslået, at der er dette samarbejde. Vi må også sige, at når Ribe Amt påpeger, at Esbjerg Havns og Billund Lufthavns potentialer ikke fremgår af landsplanredegørelsen, bør det ændres. Det er klart, at der ligger nogle helt klare signaler fra disse amter om, at man ønsker, at landsplanredegørelsen, som er det overordnede arbejdsredskab, skal indeholde disse forhold.

Med hensyn til et ønske fra Ringkøbing Amt om et landsdelscenter Midt-Vestjylland bestående af byparrene Herning-Ikast og Holstebro-Struer vil vi gerne høre, hvad ministeren siger til det, og hvordan han vil sørge for, at det sker på den måde, man har ønsket det. Vil ministeren imødekomme ønsket?

Vi mangler konkrete udmeldinger om statslige investeringer i udbygningen af banenet eller havne, skriver man fra Roskilde Amt. Hvad vil ministeren gøre ved det?

I Storstrøms Amt diskuterer man landsdelsproblematikken, som man mener bør inddrages mere direkte i afsnittene om tilgængeligheden og natur- og kulturarven. Ligeledes ønsker man også en tilkendegivelse fra ministeren om en fast forbindelse over Femer Bælt: Hvordan, hvad, og hvornår?

Sønderjyllands Amt skriver, at Padborgområdet udtrykkeligt bør betegnes som Danmarks største landtransportcenter med stor international og regional betydning. Man siger også, at den bebudede udmelding og opstramning af

bestemmelserne for landområderne bør nedtones, og at regional og lokal indflydelse på kystzonens anvendelse er meget vigtig. Altså igen nogle helt konkrete eksempler på, at dem, der sidder med virkeligheden i hverdagen, spørger: Hvad gør vi? Hvad er regeringens bud?

Byerne i Vejle Amt ønsker, at byerne skal udgøre et landsdelscenter, og desuden siger Vejle Amt, at landsplanredegørelsens omtale af lufttrafikken og den tilhørende infrastruktur skal afspejle det faktum, at Billund Lufthavn er Danmarks anden internationale lufthavn. Det kan man nemlig ikke læse i landsplanredegørelsen.

Der savnes fortsat en analyse af, hvorledes den prioriterede transport- og trafikstrategi kan komme resten af landet til gode, skriver Viborg Amt, og vi kan kun nikke bekræftende.

Endelig skriver Århus Amt, at det planlagte motorvejsnet bør færdiggøres, herunder det sydlige hængsel mellem Søften og Skødstrup og fortsættelsen af Århus-Herning motorvejen på strækningen Låsby-Bording.

Alt det, jeg har nævnt her, er synspunkter, som igen og igen bliver fremhævet, og regeringen må forholde sig til dem. Det er nemlig noget afgørende for dem, der lever derude.

Senest har vi kunnet se, at afgiftspakken får en hård medfart af Bornholms Amt, og det er ikke underligt. Man føler, at nu giver regeringen med den ene hånd og tager med den anden hånd, når den laver en afgiftspakke som den, vi lige har set.

Regeringen er altså nødt til at sætte sin politik ind i en helhed, og så er det ingen god idé for regeringen at søge sammen med venstrefløjen i Folketinget. Regeringen må søge tilbage i den kommunalpolitiske familie, der bærer det oppe i kommunerne og i amterne, for så får vi en ansvarlig politik derude igen. Det må regeringen indse, selv om jeg er klar over, at regeringen definitivt har valgt side og nu er næsten umulig at rokke, fordi den har valgt at gå sammen med venstrefløjen. Men vi må altså have regeringen tilbage, i hvert fald på det kommunalpolitiske og amtpolitiske område.

Jeg vil gerne bede ministeren om også at redegøre for, hvad der vil ske med amternes regionsplan. Der er jo ingen tvivl om, at amterne er usikre på, om denne landsplanredegørelse vil blive brugt til at give dem påbud om, hvad de må og ikke må derude, i langt højere grad end de har set før.