

Det første af landsplanredegørelsens overordnede mål er at skabe balance i bysystemet. Alle byer, både store og små, skal have mulighed for at udvikle sig. For Det Radikale Venstre er det afgørende, at udviklingen i landdistrikterne følges nøje, og at der tages de nødvendige initiativer, hvis Danmark skævvrides.

Heldigvis er vi inde i en meget positiv udvikling for landdistrikternes vedkommende. Beretningen vedrørende landdistrikterne viser, at det går godt også i de tyndt befolkede områder.

På nogle områder må man til gengæld konstatere, at det går mindre godt, også når vi snakker om landdistrikterne. Centraliseringen i landbruget har helt sikkert haft som konsekvens, at der bor færre mennesker ude på landet, at der er mindre liv på landet. Hertil kommer den store naturmæssige belastning, der også er forbundet med centraliseringen i landbruget. I Det Radikale Venstre er vi bekymrede over denne tendens til centralisering, vi er bekymrede over de store svinefarme og den forurening, som de store svinefarme giver anledning til. Hertil kommer, at man også må sige, at det jo ikke er særlig interessant for folk at flytte ud på landet, hvis de skal bo i nærheden af sådan en farm.

I den sammenhæng kunne det være interessant at undersøge, om amterne kunne få mulighed for i forbindelse med regionplanlægningen at sikre sig, at der var nogle grænser for, hvor store de store kvæg- og svinebedrifter måtte blive. Hvorfor ikke lade det være op til amterne at træffe afgørelse om, hvor store bedrifter man vil have i lokalområdet?

Jeg er fuldstændig enig med hr. Steen Gade i, at det i høj grad er markedskræfterne, der gør, at vi har problemet med centraliseringen. En af de ting, der jo har befordret centraliseringen, er de meget lave energipriser. Takket være de meget lave energipriser kan det betale sig at transportere varer over lange afstande. Derfor har vi et politisk ansvar for at sørge for, at de samfundsmæssige omkostninger bliver integreret i markedspriserne, så vi reelt kan se, hvad det koster at transportere landbrugsprodukter, fødevarer og alle mulige andre varer – eksempelvis biler – over de lange afstande. Hvis det lykkes os at få nogle mere reelle priser, vil det være til stor gavn for landdistrikterne. Det ville være meget ønskeligt, at priserne på ressourcer var højere; så ville det være mere interessant at have arbejdspladserne ude lokalt.

Noget af det, der også vil kunne bidrage til udviklingen i landdistrikterne, og som vi desværre ikke har den store politiske indflydelse på, er interessen for fjernarbejdspladser i de enkelte virksomheder. Hvis man blev meget bedre til at udnytte den nye informationsteknologi i erhvervslivet, så ville der være alle mulige chancer for, at landdistrikterne kunne befolkes af mennesker, som havde deres arbejde, deres arbejdsplads inde i byen, men ikke behøvede at tage derind hver eneste dag.

Den beretning, der netop er blevet offentliggjort omkring landdistrikterne, viser, at det i det store og hele går godt. De mange initiativer, som regeringen har taget, har vist sig at virke, og samtidig har den økonomiske vækst haft meget god indvirkning på landdistrikterne.

Den netop vedtagne detailhandelslov er endnu et vigtigt bidrag til en positiv udvikling for butikslivet i de mindre byer. Med detailhandelsloven har vi fået et nyt planlægningsredskab, som gør, at de store byområder ikke får lov til at trække livet ud af de små byer.

Vandfonden er ligeledes et vigtigt redskab i sikringen af den decentrale vandforsyning. Mange landområder vil i de kommende år blive nødt til at lave nye borer, hvilket kan blive en bekostelig affære i et tyndt befolket område. Her vil Vandfonden blive en god hjælp.

Hvad angår udviklingen af de større byområder, er det vigtigt at sikre, at den aldrig sker på bekostning af miljøet. Det gælder særlig i relation til udviklingen af Øresundsregionen. I Det Radikale Venstre ser vi meget gerne, at København får gode udviklingsmuligheder, men vi er ikke tilhængere af vækst for vækstens egen skyld. Udviklingen i Øresundsregionen skal styres, således at miljø, natur og sundhed får meget høj prioritet. Det stiller ikke mindst krav til udviklingen af den kollektive trafik og af en infrastruktur, som formindsker transportarbejdet.

Det andet af de overordnede mål i redegørelsen er sikring af tilgængelighed på miljøets præmisser. For Det Radikale Venstre er det en selvfølge; alt andet er uansvarligt. Rammerne for tilgængelighed skal defineres af miljøet.

Det er essentielt at opfylde Danmarks målsætning om en reduktion af CO₂-udledningerne. Transportarbejdets omfang udgør i dag et stort miljøproblem. Det er stort i dag og bliver endnu større i morgen. Derfor støtter Det Radikale Venstre målsætningen om, at transportarbejdet som helhed skal reduceres.