

ker og piber for meget. Vi kan godt forstå de synspunkter, der kommer herind.

Men jeg havde gerne set, at vi havde hørt lidt mere om, hvordan man skulle lave den kollektive trafik. Vi har jo netop set en undersøgelse, der viser, at mange af disse busser, der kører derude, faktisk har et alt for stort CO<sub>2</sub>-udslip, fordi de ikke bliver udnyttet godt nok.

Det er nu engang sådan. Men det kræver jo også, at man er meget ude i landdistrikterne for at erfare det. Der vil man opleve, at hvis man f.eks. spørger børnefamilierne, er de nødt til at have en bil, når f.eks. de skal afleveres deres børn på daginstitution, eller hvor de nu er henne.

Så jeg vil bare sige, at det ikke er helt så enkelt at få den kollektive trafik til at virke derude. Og jeg tror, at regeringen gør det bedst ved at sikre, at det er nemt at bruge sin egen bil.

(Kort bemærkning).

**Niels Jørgen Langkilde (KF):**

Jeg vil gerne sige tak for svaret, men jeg vil godt blande mig lidt i den debat, der er om, hvorvidt det går godt ude på landet eller ej.

Netop her til morgen havde vi besøg på et særligt felt inden for miljøområdet, nemlig kulturmiljøområdet. Der var en række organisationer fra skovbruget og jordbruget, og BYFO, der i øvrigt har medlemmer både i by og på land, var der også. Deres budskab har jo denne gang som tidligere med de henvendelser, vi har fået, været, at netop de fredede bygningers forfald per år er langt større ude i landdistrikterne.

Vi har meget store problemer med at holde kvaliteten og holde bygningerne i en ordentlig stand derude. Derfor har vi også problemerne med de forladte landbrugsbygninger, som vi gerne vil have bliver brugt som en ressource, frem for at vi spilder energi ved bare at vælte dem og score et nedrivningstilskud, hvad man så kan gøre. Det synes vi er et af de steder, hvor det også for Det Radikale Venstre må føles lidt ærgerligt, at vi har et problem. Og det synes jeg vi i fællesskab skulle prøve at få en løsning på med de lovforslag, der ligger på området.

Så er der trafikområdet, hvor strategien for den siddende regering ved hjælp af venstrefløjen har været at få lagt højere skatter og afgifter på bilerne, men det er jo ikke dem, der er problemet i landdistrikterne. Det er det jo ikke. Vi ville i stedet stille nogle krav til bilernes kvalitet og til brændstoffets kvalitet. Det er da også lidt af et element i pakken. Det er den vej, vi skal gå fremad.

(Kort bemærkning).

**Jens Kirk (V):**

Så skal jeg prøve at udtrykke mig klart over for den radikale ordfører. Jeg hørte den radikale ordfører sige, at ordføreren var imod for meget byspredning, fordi det gav alt for meget trafik. Det må jeg så tolke sådan, at det var bedst, om vi alle boede i et højhus, for så havde vi ikke det bøvl.

Men vi fik jo en anden interessant oplysning. De Radikale gik ind for, at vi skal have og bevare mange flere slagtehuse på landet. Jeg ved snart ikke, hvor mange gange vi har draget landbrugsministeren eller nu fødevareministeren i samråd for at hindre lukning af de små slagtehuse, men det er næsten uladsiggørligt. Så jeg ser da gerne den radikale ordførers hjælp til og oplysning om, hvordan det skal foregå.

(Kort bemærkning).

**Elsebeth Gerner Nielsen (RV):**

Til spørgsmålet om landbrugsejendomme og udnyttelsen af dem, som hr. Niels Jørgen Langkilde var inde på, så er det jo sådan, at der ikke er noget i vejen for at bruge landbrugsejendomme til andre formål, og det gør man jo også i fuldt omfang ude på landet.

Til hr. Hans Christian Schmidt om Det Skæve Danmark: Jeg er jo nødt til at holde mig til facts. Jeg er nødt til at holde mig til de redegørelser, vi får. Det, vi kan konstatere, er, at alt i alt så tyder udviklingen på, at den økonomiske vækst er til større gunst for landdistrikterne end for byområderne. Hvis vi tager et område som Vejle Amt, så viser det sig, at nettotilflytningen til landområderne er langt større end til byområderne. Med andre ord er det attraktivt at bo ude på landet.

Og til spørgsmålet om den kollektive trafik. Jeg tror ikke, at jeg på noget tidspunkt har udtrykt tvivl om, at der er brug for at have en bil, men det, spørgsmålet til mig gik på, var den kollektive trafik. Hvad gør man ved den? Der er da nogle positive forsøg i gang rundt om i landet, som viser sig at virke, bl.a. på den måde at man udnytter bussystemerne meget mere fleksibelt, end man gør for øjeblikket. Og de erfaringer, vi har fra forsøg i bl.a. Vejle Amt og Storstrøms Amt, skal vi nu sørge for at få samlet sammen og derefter spredt ud til resten af landet.

Til hr. Jens Kirk om slagtehusene: Jeg så meget gerne, at vi havde en decentral struktur på hele mejeriområdet, og at vi igen kunne