

decentralisere produktionen. Når vi har problemer med de slagtehus, der er tilbage nu, så hænger det jo sammen med nogle veterinære forhold, og jeg tror også, at hr. Jens Kirk er enig i, at det er helt afgørende, at vi holder fast i dem. For hvis der er noget, vi kan sige om dansk landbrug og dansk fødevarerproduktion lige nu, så er det netop, at de veterinære forhold er i orden. Det er bl.a. grunden til, at priserne for gris stiger, som de gør for øjeblikket.

#### Aage Brusgaard (FP):

Det, vi diskuterer her i dag, er jo en meget fin blå mappe, som hedder »Danmark og europæisk planpolitik«. Det er jo blevet meget moderne at lave planer om alt muligt. Det, vi skal passe lidt på, er, at vi ikke skal tro, vi kan styre udviklingen med en plan.

Hvis vi ser tilbage på historien, og det kan der jo være god grund til en gang imellem, så må vi jo sige, at grunden til, at vi f.eks. har København her, hvor vi har den, er jo, at kong Valdemar den Store gav det lille fiskerleje til biskop Absalon, som var en god handelsmand og en driftig mand, og han fik så København til at blive, hvad den er nu.

Vi må jo også sige: Hvad var Sønderborg uden Danfoss og J.F.? Der er faktisk ikke mange private initiativer, der er startet i et hønsehuis. Hvis vi nu tog B&O. Hvad var Struer uden B&O? Nul og niks. Hvis vi tager Herning. Hvad var Herning blevet uden uldkræmmerne? Det var ikke noget, der var planlagt. Det var noget, der kom fra private mennesker.

Vi kan tage Grundfos. Det er i hvert fald et helt tydeligt eksempel. Der ville overhovedet ikke være et Bjerringbro på landkortet, hvis ikke vi havde haft Grundfos i Bjerringbro. Jeg vil tage det andensidste eksempel, og det er Lego. Vi havde overhovedet ikke haft noget Billund. I har snakket om Billund Lufthavn. Vi havde hverken haft en Billund by eller en lufthavn, hvis ikke vi havde haft nogen, der var begyndt at lave legoklodser.

Sådan er tingene bygget op. Det er ikke noget, der er planlagt i hverken en landsplanredegørelse eller amtsplan. Det er bare en mand, der har bygget noget op.

Hr. Steen Gade var inde på en lille ø, hvor de laver ure, og det er jo typisk, at de bliver solgt til udlandet. Vi har også JAMO højttalerfabrik i Glyngøre. Her ville alle teoretikere jo også sige, at det var umuligt at producere så tung en vare i Danmark til eksport. JAMO har 700 mennesker

ansat, der udelukkende laver højttalere til radio og fjernsyn. 95 pct. af deres produkter går til udlandet, og de fleste til det, vi kalder Fjernøsten. Det kan altså lade sig gøre.

Vi har jo også – det er også til hr. Steen Gade – noget, der hedder flyproduktion på Djursland. Det kan altså lade sig gøre, hvis bare vi herinde ikke bremser og spænder ben for alle initiativerne.

De byer, jeg har nævnt, er udelukkende blevet store, fordi vi har haft private personer, der har fået en god idé. De fleste af byerne kunne jo have været større, hvis vi ikke havde haft den store skat her i landet, som har tvunget arbejdsløningerne og bureaukratiet op.

Vi kan bare tage Herning. Al syning af skjorter og underbukser er faktisk flyttet til udlandet, selv om ideerne kom fra Herning. Der bliver stadig væk tegnet en masse i Herning, men tingene bliver produceret andre steder, fordi skattetrykket her i landet har tvunget arbejdslønnen op og vi har fået alt for mange bureaukrater.

Så har jeg lige nogle ting til ministerens forelæggelse i formiddag. Ministeren nævnte, at vi skulle have spredt aktiviteterne til alle byer, både store og små byer. Ministeren glemte blot at nævne det åbne land, altså landsbyerne, for vi må jo ikke glemme, at 20 pct. af den danske befolkning faktisk bor i det, vi kalder det åbne land.

Ministerens nævnte også bynet, altså samarbejde mellem forskellige byer. Det tror jeg da er godt, og det er også godt, at det er nævnt i planen. Der har nok været en tendens til, at mange byer, der ligger tæt sammen, har konkurreret om arbejdspladser og ofte spændt ben for hinanden. Det var bedre, om der kom et tættere net, for hvis en virksomhed kommer til en by, vil det altid smitte lidt af på nabobyen.

Så nævnte ministeren også, at vi skulle have øgede trafikale muligheder og smidighed, og han nævnte, at den kollektive trafik skulle udbygges. Og det hænger jo altså ikke rigtig sammen med det, ministeren nævnte indledningsvis om, at vi skulle sprede aktiviteterne, for ved at satse på kollektiv trafik samler vi aktiviteterne i bysamfundene. Det er jo sådan, at de fleste af dem, der bor i landområderne, jo skal have en bil, hvis de skal på arbejde, og det skal de jo for at klare den daglige husholdning. I de fleste landområder er der overhovedet ikke kollektiv trafik, der passer, så man kan komme til og fra arbejde.