

*Naturgasafgiften***Tabel 4. Provenu af naturgasafgiften, mill. kr.**

	1994	1995	1996	1997*
Provenuskøn i L 212 (94/95)	–	–	15	15
Faktisk provenu	–	–	30	30
Merprovener i forhold til skøn	0	0	15	15

*Olieafgiften***Tabel 5. Provenu af olieafgiften, mill. kr.**

	1994	1995	1996	1997*
Provenuskøn i L 300 (92/93)	0	315	640	790
Faktisk provenu	0	360	715	940
Merprovener i forhold til skøn	0	45	75	150

Efter skatteomlægningens ændringer af afgifterne på mineralolier – hovedsageligt diesel – er der sket flere ændringer af satsforløbet. Satsændringerne omfatter både ændringer som følge af ændrede tyske afgifter og ændringer som følge af anden ændret eller ny lovgivning.

Afvigelse fra det i L 300 skønnede prove-

nu skyldes, at der blev regnet med et uændret forbrug på ca. 1,4 mia. liter. Forbruget har i perioden været stigende.

Provenuet af olieafgiften er endvidere blevet forhøjet fra 1996 og frem som følge af ændringen af reglerne for erhvervenes betaling af afgift af rumvarme.

*Benzinafgiften***Tabel 6. Provenu af benzinafgiften, mill. kr.**

	1994	1995	1996	1997*
Provenuskøn i L 300 (92/93)	440	1.230	1.960	2.105
Faktisk provenu	500	1.385	2.075	2.260
Merprovener i forhold til skøn	60	155	115	155

Efter skatteomlægningens ændringer i benzinafgiften, jf. tabel 3, er benzinafgiften ændret yderligere flere gange. Ændringerne har omfattet en fremrykning af afgiftsforhøjelserne til finansiering af skrottingspræmien. Der har været en ekstraordinær forhøjelse som følge af ændrede tyske afgifter m.v., jf. intentionerne i skatteomlægningen. Endelig er satserne ændret i forbindelse med indførelse af afgiftsdifferenti-

ering af benzin udleveret fra stationer med og uden dampretur.

Når det beregnede provener fra skatteomlægningens forhøjelser er mindre end det faktiske provener af forhøjelserne skyldes det en vækst i forbruget. Ved fremsættelsen af L 300 blev det således antaget, at det årlige benzinforbrug var ca. 2.400 mill. liter. Dette afgiftsgrundlag var i 1995 vokset til godt 2.500 mill. liter.