

han kan skaffe dem et tilskud. Enhver kan imidlertid under visse betingelser melde sig til disse kurser og modtage godtgørelse.

For så vidt angår påstanden om tilskud fra EU, der i artiklen formenes at stamme fra det såkaldte mål 3-program under Den Europæiske Socialfond, kan jeg oplyse, at den pågældende sælger ikke på nogen måde modtager tilskud fra Socialfonden. Mål 3 midlerne er i øvrigt, som det korrekt fremgår af artiklen, rettet mod ledige, mens annonceringen er rettet mod beskæftigede.

I relation til Arbejdsministeriets lovgivning er der derfor ikke foretaget noget ulovligt, og da jeg er vidende om, at bl.a. også forbrugerstyrelsen undersøger det pågældende firmas forhold, finder jeg ikke grundlag for at foretage mig yderligere.

Spm. nr. S 2047

Til trafikministeren (18/4 97) af:
Jette Gottlieb (EL):

»Hvorledes vil ministeren sikre, at der fortsat vil være jernbanedrift på Odder-Århus-banen, og hvilke overvejelser og forslag vil ministeren inddrage i drøftelserne?«

Begrundelse

Ifølge spørgerens oplysninger skal der være eller har der været et møde mellem Trafikministeriet og de lokale borgmestre om Odderbanens fremtid.

Svar (29/4 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Odderbanens togmateriel står foran en udskiftning, hvis driften skal fortsætte. I henhold til lov om privatbanerne skal staten dække 70 pct. af en eventuel investering i nye togsæt mod at de i banen interesserede amt og kommuner betaler 30 pct.

Jeg er imidlertid opmærksom på, at såvel den statslige, som den amtslige og kommunale økonomiske situation er vanskelig i relation til bl.a. privatbanedrift, og at det derfor kan være svært at afsætte midler til indkøb af nye togsæt til Odderbanen i den nuværende tilskudsstruktur.

Jeg overvejer derfor, at stille forslag om at ændre tilskudsformen derhen, at privatbanerne gives adgang til lånefinansiering af investeringer i togmateriel. Dette vil betyde, at de kendte statslige, amtslige og kommunale anlægstilskud til køb af togmateriel kan fordeles over en længere årrække og derfor vil falde til et beløb, der dækker afskrivninger og renteudgifter ved låneoptagelse.

Adgangen til lånefinansiering vil jeg drøfte politisk i forbindelse med indgåelse af en ny rammeaftale for privatbanerne i 1997.

Endvidere vil jeg være villig til, såfremt Odderbanen og DSB ønsker det, at undersøge muligheden for at etablere et fælles DSB/Odderbane driftsselskab, hvis formål skulle være, at betjene de to baner: Odderbanen og Grenaa-banen under ét. En sådan model for driftsselskab skal selvfølgelig drøftes mellem parterne på et såvel teknisk som økonomisk og politisk plan, herunder opstilling af en finansieringsmodel og byrdefordelingen mellem stat, amt og kommuner.

Jeg vil i givet fald betragte etableringen af driftsselskabet som et forsøg, hvis udfald eventuelt kan få betydning for den fremtidige driftsform på lokal- og sidebaner, herunder for finansieringen af denne jernbanedrift.

Spm. nr. S 2048

Til trafikministeren (18/4 97) af:
Jette Gottlieb (EL):

»Vil ministeren i forbindelse med de aktuelle drøftelser om Odderbanens fremtid oplyse, om ministeren vil undersøge mulighederne for at overlade driften af jernbanen til Århus Amt som en integreret del af det amtslige trafiksselskab – eventuelt i et samarbejde med det private selskab, som i dag driver Odderbanen, og under hvilke forudsætninger en sådan overdragelse vil kunne foregå?«

Begrundelse

Der pågår ifølge spørgerens oplysninger en række drøftelser og overvejelser om, hvorledes Odderbanens fremtid kan sikres, og det ønskes i denne forbindelse oplyst, hvorvidt en amtslig model indgår i sådanne overvejelser.