

Der kan være en vis logik i at samle det samlede kollektive trafikudbud i et fælles amtligt selskab, som enten alene eller eventuelt i samarbejde med private driver lokale jernbaner, ikke mindst i lyset af DSB's løbende nedprioritering af mange lokale og regionale baner, som ikke anses for forretningsmæssigt interessante og derfor udsættes for nedlæggelse eller forringet service.

**Svar (29/4 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Under henvisning til mit svar på spørgsmål nr. S 2047, er jeg villig til, såfremt Odderbanen og DSB ønsker det, at undersøge muligheden for at etablere et fælles DSB/Odderbane driftsselskab, hvis formål skulle være, at betjene de to baner: Odderbanen og Grenaabanen under ét. En sådan model for driftsselskab skal selvfølgelig drøftes mellem parterne på et såvel teknisk som økonomisk og politisk plan, herunder opstilling af en finansieringsmodel og byrdefordelingen mellem stat, amt og kommuner.

Jeg vil i givet fald betragte etableringen af driftsselskabet som et forsøg, hvis udfald eventuelt kan få betydning for den fremtidige driftsform på lokal- og sidebaner, herunder for finansieringen af denne jernbanedrift og for en eventuel overdragelse af driften til de amtslige trafikelskaber.

**Spm. nr. S 2058**

Til skatteministeren (18/4 97) af:

**Jonna Grønver (V):**

»Når ministeren om kort tid skal tage stilling til placering af de nye toldcentre, vil en by eller et område med få statsinstitutioner så blive forsøgt tilgodeset, og vil ministeren offentligt begrunde valget af placering af toldcentrene, når valget er truffet?«

**Svar (29/4 97)**

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Etablering af toldcentre har primært til formål, at øge Told- og Skats faglige niveau på toldområdet, samtidig med at kontrolniveauet styrkes. For at

opnå disse formål er det nødvendigt med en vis volumen i opgaverne.

Det er ikke tanken, at etablering af toldcentre skal bruges til at øge eller sænke antallet af statslige arbejdspladser i et område, men kan hensynet til områder med få statsinstitutioner forenes med de faglige hensyn, bør disse naturligvis medtages i vurderingen af lokaliseringen.

For så vidt angår kriterierne henvises til mit svar på spørgsmål S 2059.

**Spm. nr. S 2059**

Til skatteministeren (18/4 97) af:

**Jonna Grønver (V):**

»Hvilke kriterier vil der især blive lagt vægt på ved placeringen af toldcentrene, og vil ministeren ofre Randers by opmærksomhed, idet byen netop har mistet en kaserne med flere hundrede ansatte, og i forvejen er underrepræsenteret med statsinstitutioner?«

**Svar (29/4 97)**

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Placeringen vil ske ud fra en afvejning af faglige hensyn, personalemæssige hensyn og bygningsmæssige hensyn.

De faglige hensyn indeholder et krav til en betydelig opgavevolumen og tilstedeværelsen af et godt fagligt miljø, der kan udbygges på det nye toldcenter.

De personalemæssige hensyn sigter primært på at begrænse antallet af uansøgte forflytninger.

Endelig må mulighederne for den fysiske lokalisering medtages i vurderingen af centrene placering, herunder muligheden for at udnytte eventuelle ledige lokaliteter og udvidelse af eksisterende lejemaal samt økonomien heri.

For så vidt angår lukningen af Randers kaserne og mulighederne for placering af et toldcenter i byen er Told- og Skattestyrelsen meget opmærksom på muligheden herfor.