

Det er min opfattelse, at kommissionerne har gjort deres bedste for at søge at fremme sagerne inden for rammerne af de procedureregler, der er fastsat i ekspropriationslovgivningen.

Jeg finder herefter ikke på nuværende tidspunkt anledning til at tage konkrete skridt til, at få de verserende sager afsluttet.

Som bekendt har jeg allerede besluttet at nedsætte et udvalg, der skal overveje, hvordan borgernes velfærd kan styrkes i forbindelse med gennemførelse af større anlægsprojekter. Dette udvalgs opgave vil bl.a. være at se på sagsbehandlingstiden, og det er mit håb, at udvalget kan fremkomme med forslag, der kan fremme sagsbehandlingen i forbindelse med sådanne projekter.

møderne i deres helhed, også de interne forhandlinger. Han har dog ikke stemmeret.

Landinspektøren er således en uvildig person, som aflønnes af anlægsmyndigheden, men efter retningslinier fastsat af Trafikministeren.

Landinspektørens opgaver er bl.a. at bistå kommissionerne med teknik og anden bistand om en ekspropriationssags faktiske momenter, f.eks. projektets udformning og placering i marken, ejendomsforholdene, herunder matrikeltekniske forhold, ejendomsvurdering, arealernes størrelse og benyttelse.

Det er efter min opfattelse nødvendigt, at have en landinspektør tilknyttet ethvert ekspropriationsanlæg, og ved at anvende den samme ledende landinspektør i hele sagsforløbet opnås den største mulig sikkerhed for, at såvel ekspropriationskommission som taksationskommission har kendskab til de fornødne og rigtige oplysninger om sagens faktiske momenter.

Jeg er ikke bekendt med, at ordningen har givet anledning til problemer i praksis, og jeg finder at ordningen på betryggende vis sikrer, at kommissionerne får den fornødne bistand fra en både uvildig og sagkyndig person.

Jeg skal samtidig henlede opmærksomheden på, at jeg for nylig har besluttet at nedsætte et udvalg, der skal overveje, hvordan borgernes velfærd kan styrkes i forbindelse med gennemførelse af større anlægsprojekter. Dette udvalg vil også kunne komme med forslag til ændring af de gældende regler.

Spm. nr. S 2077

Til trafikministeren (22/4 97) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Finder ministeren det betryggende, at den samme landinspektør er rådgiver både for ekspropriationskommissionen, taksationskommissionen og senere for Trafikministeriet og har alt arbejde vedrørende udmatrikulering af arealerne, og hvad agter ministeren i benægtende fald at gøre for at ændre dette forhold?«

Begrundelse

De almindelige habilitetsregler synes ikke at være brugt, når samme person kan medvirke både ved ekspropriationen, klagen over ekspropriationer og senere på det offentlige vegne har alle arbejdsopgaver.

Svar (2/5 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Ifølge Lov om fremgangsmåden ved ekspropriation af fast ejendom § 8 beskikker trafikministeren en eller flere ledende landinspektører til bistand for ekspropriationskommissionerne og taksationskommissionerne og til at foretage de af ekspropriationerne foranledigede matrikulære berigtigelser.

Landinspektøren er en bistand for kommissionerne og må derfor overvære kommissions-

Spm. nr. S 2078

Til trafikministeren (22/4 97) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Finder ministeren det rimeligt, at det er ekspropriationskommissionen, der skønner, hvilke beløb borgerne kan få til egen ekspertbistand?«

Begrundelse

Når en borger bliver stillet over for en massiv kommission med et flertal udgået fra Trafikministeriet, er borgeren magtesløs uden ekspertbistand. De beløb, der tillægges borgeren, udgør kun en ringe del af de faktiske udgifter. Dette gør borgeren retsløs over for det store offentlige system.