

ligere opgjort de samlede forventede offentlige udgifter til asylansøgere og flygtninge i Danmark i 1997 til knap 6,7 mia. kr., jf. finansministerens svar på spørgsmål S 631 stillet af folketingsmedlem Jens Løgstrup Madsen (V) den 25. november 1996.

Udgangspunktet for beregningen i Ekstra Bladets artikel den 9. april 1997 er udgifter, der fremgår af offentlige budgetter. Endvidere indgår visse udgiftsskøn, der ikke fremgår af offentlige budgetter. Beregningen omfatter udgifter til asylansøgere, flygtninge og indvandrere i Danmark samt i et vist omfang indsatsen uden for Danmark. Beregningen er derfor ikke sammenlignelig med ovennævnte opgørelse, og ministeriet har i øvrigt ikke vurderet beregningen som sådan.

---

#### Spm. nr. S 2092

Til fødevareministeren (22/4 97) af:

**Pia Kjærsgaard (DF):**

»I hvor stort omfang har ministeriet benyttet flyselskabet Virgin Express, og hvor mange gange er SAS benyttet, siden Virgin Express startede flyvning til Bruxelles fra København?«

#### Begrundelse

Da flyselskabet Virgin Express startede en rute til Bruxelles, blev udenrigsministeren i spørgsmål nr. S 4 spurgt om besparelser på den nye rute, hvilket fik ministeren til at bekræfte, at der var tale om særdeles konkurrencedygtige priser.

Efterfølgende har det vist sig, at selskabet ikke betjener ret mange embedsmænd eller parlamentarikere, hvilket kan vække undren, da der er tale om stærkt konkurrencedygtige priser, og da de forskellige ministerier selv har en interesse i at spare på rejseomkostningerne.

#### Svar (30/4 97)

**Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen):** Det kan oplyses, at Fødevareministeriet kun har benyttet Virgin Express i meget begrænset omfang. Ministeriet har i langt de fleste tilfælde anvendt enten SAS eller SABENA. SAS er benyttet i godt 60 pct. af rejserne.

#### Spm. nr. S 2093

Til fødevareministeren (22/4 97) af:

**Pia Kjærsgaard (DF):**

»Har ministeriet foretaget en sammenligning mellem priserne på flyrejser til Bruxelles med Virgin Express og SAS, og har ministeriet fundet anledning til at benytte det billigste selskab, eller er der andre vurderinger, der har gjort, at ministeriet har benyttet dyreste selskab?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2092.

#### Svar (30/4 97)

**Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen):** Fødevareministeriet har enten selv eller gennem de anvendte rejsebureauer foretaget en sammenligning mellem priserne på flyrejser til Bruxelles med de forskellige selskaber. Ved valg af selskab indgår imidlertid foruden spørgsmålet om pris også en række andre væsentlige faktorer, herunder flyafgangs- og ankomsttider og flyfrekvens set i forhold til tidspunkterne for medarbejdernes deltagelse i mødeaktiviteterne, mulighed for at ændre returtidspunkt, mulighed for at anvende andet selskab til returrejse, mulighed for at få refunderet billetens pris ved anvendelse af andet selskab til returrejse, mødetidspunkt før afgang, bestillingsprocedure o.lign.

Det kan således oplyses, at afgangstiderne for Virgin Express oftest har været meget uhenigtsmæssige eller uanvendelige i forhold til mødetidspunkterne i Bruxelles. Der har i perioder kun været en daglig flyafgang fra henholdsvis København og Bruxelles midt på dagen og i øvrigt kun få daglige afgang. Billetter til Virgin Express kan ikke anvendes fleksibelt med andre selskaber, hvilket er nødvendigt eller særdeles hensigtsmæssigt, når møderne i Bruxelles ikke overholder de planlagte tidsperioder, trækker ud eller er af kortere varighed end forventet. Det er ikke muligt fra Virgin Express at få refunderet en del af billetens pris ved anvendelse af andet selskab til returrejse, medens de fleste andre selskaber tilbyder denne service. Anvendelsen af Virgin Express vil derfor ofte medføre ekstra overnatninger med deraf følgende mer-