

udgifter og uhensigtsmæssig anvendelse af medarbejderressourcen. Endelig anvender Virgin Express tidligere mødetidspunkter før afgang og anvender desuden en besværlig billetbestillingsprocedure.

De anførte faktorer er baggrunden for, at Fødevareministeriet kun har benyttet Virgin Express i meget begrænset omfang.

Spm. nr. S 2094

Til fødevareministeren (22/4 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Har ministeren foretaget sig noget i sit ministerium eller i regeringen for at indskærpe, at rejser til Bruxelles skal ske i det selskab, der kan tilbyde en særdeles konkurrencedygtig pris og dermed have store besparelser til følge?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2092.

Svar (30/4 97)

Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen): Det kan oplyses, at Fødevareministeriet har entereret med rejsebureauer, der sikrer, at ministeriet i vidt omfang anvender billigste flyselskab i det konkrete tilfælde set i forhold til de hensyn som ministeriet tillige lægger vægt på. Der henvises herved til besvarelsen af spørgsmål nr. S 2093. Jeg har således ikke fundet anledning til at foretage indskærpelser vedrørende valg af flyselskab.

Spm. nr. S 2095

Til fødevareministeren (22/4 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Er det EU eller de enkelte landes ministerier, der afholder udgifterne til de mange embedsmænds rejser til Bruxelles, eller sker der en fordeling af udgifterne inden for EU?«

Begrundelse

Tilsyneladende benytter danske embedsmænd ikke den billigste mulighed for at komme til Bruxelles. Årsagen til dette søges belyst.

Svar (30/4 97)

Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen): Udgifterne til rejser for embedsmænd til EU-møder i Bruxelles afholdes principielt af de enkelte landes administrationer.

For at sikre alle lande ligelig adgang til EU-lovgivningsprocessen refunderer EU inden for visse grænser (maksimalt antal personer pr. møde) rejseudgifterne til nationale embedsmænds deltagelse i rådsmøder, rådsarbejdsgruppemøder, forvaltningskomitémøder m.v.

Spm. nr. S 2096

Til udenrigsministeren (22/4 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»I hvor stort omfang har ministeriet benyttet flyselskabet Virgin Express, og hvor mange gange er SAS benyttet, siden Virgin Express startede flyvning til Bruxelles fra København?«

Begrundelse

Da flyselskabet Virgin Express startede en rute til Bruxelles, blev udenrigsministeren i spørgsmål nr. S 4 spurgt om besparelser på den nye rute, hvilket fik udenrigsministeren til at bekræfte, at der var tale om særdeles konkurrencedygtige priser.

Efterfølgende har det vist sig, at selskabet ikke betjener ret mange embedsmænd eller parlamentarikere, hvilket kan vække undren, da der er tale om stærkt konkurrencedygtige priser, og da de forskellige ministerier selv har en interesse i at spare på rejseomkostningerne.

Svar (2/5 97)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): Udenrigsministeriets medarbejdere har, siden Virgin Express indledte sin belyvning af ruten