

København-Bruxelles, benyttet selskabet i omkring 5-6 tilfælde. Bestilling og afregning af Virginbilletter foregår på en særlig måde og indgår derfor ikke på sædvanlig vis i de rejsestatistikker, Udenrigsministeriets rejseleverandør opstiller. Der er således usikkerhed med hensyn til det eksakte antal, der imidlertid under alle omstændigheder er lavt.

Det lave niveau hænger formentlig primært sammen med, at Virgin Express' »produkt« i Danmark markedsføres og understøttes på en måde, der væsentligt adskiller sig fra andre flyselskabers. Bestillinger foregår således ikke via sædvanlige reservationssystemer, men skal ske telefonisk til selskabets kontor i Bruxelles (ekspeditionstid ½-1 time). Der udstedes heller ikke en billet forud, men alene en reservation, hvorefter den rejsende skal afhente billetten i lufthavnen senest 1 time før afgang.

En anden vanskelighed ved benyttelsen af Virgin Express er selskabets meget begrænsede antal afgange kombineret med manglende mulighed for at ændre reservationen til andre selskaber. I starten havde selskabet én returflyvning til Bruxelles dagligt med afgange midt på dagen, som typisk ikke imødekom Udenrigsministeriets medarbejderes behov. I en periode havde man endvidere en yderlig morgen- og aftenafgang. Morgenafgangen kunne betjene medarbejdere, som skulle deltage i formiddagsmøder i Bruxelles, men indebar imidlertid mødetid i lufthavnen senest kl. 06.00 om morgenen, hvilket var op til 1 time før det tidspunkt, som er nødvendig for andre egnede forbindelser. Ved kortvarige møder indebar den sene aftenafgang ventetid og fravær fra arbejdsstedet. For øjeblikket tilbyder selskabet kun én daglig flyvning.

SAS har i samme periode været benyttet i forbindelse med 565 rejser mellem København og Bruxelles.

En egentlig sammenligning af priser hos Virgin Express og SAS er forbundet med mange variable faktorer. Dels varierer prisen hos Virgin Express mellem ca. 1.250 kr. og 1.900 kr., dels medfører den ringere fleksibilitet ofte ekstraomkostninger, som må tages i betragtning.

Som indkøber af et stort antal rejser byder Udenrigsministeriet det fortsat velkomment, at der – bl.a. i kraft af Virgin Express' udbud – er stigende konkurrence på rejsemarkedet, hvilket medfører generelt lavere priser, også for flybilletter med større grad af fleksibilitet for de rejsende.

Udenrigsministeriet søger fortsat ved de konkrete køb af flybilletter at opnå de lavest mulige priser for de rejsearrangementer, som efterspørges.

Udenrigsministeriet afholder selv udgifterne til flybilletter til ministeriets rejsende. EU refunderer efterfølgende i henhold til gældende regelsæt en del af de rejseudgifter, der er forbundet med deltagelse i visse EU-møder. Generelt gælder, at der refunderes udgifter til »billigste klasse«, hvor det er muligt at ændre reservationen, hvis dette er nødvendigt af tjenstlige grunde. Der er begrænsninger – afhængig af mødetype – for det antal billetter, der kan refunderes det enkelte medlemsland.

---

#### Spm. nr. S 2097

Til udenrigsministeren (22/4 97) af:

**Pia Kjærsgaard (DF):**

»Har ministeriet foretaget en sammenligning mellem priserne på flyrejser til Bruxelles med Virgin Express og SAS, og har ministeriet fundet anledning til at benytte det billigste selskab, eller er der andre vurderinger, der har gjort, at ministeriet har benyttet dyreste selskab?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2096.

(Besvaret sammen med spm. nr. S 2096).

---

#### Spm. nr. S 2098

Til udenrigsministeren (22/4 97) af:

**Pia Kjærsgaard (DF):**

»Har udenrigsministeren foretaget sig noget i sit ministerium eller i regeringen for at indskærpe, at rejser til Bruxelles skal ske i det selskab, der kan tilbyde en særdeles konkurrencedygtig pris og dermed have store besparelser til følge?«