

der er risiko for, at fuglene overflyver flyvepladsen på vej mellem fuglereservatet og eventuelle rugesteder, og herunder om koncessionsindehaveren derfor har gjort indsigelser over for udvidelsen af et vandhul til en sø på 150 ha på Vestamager i lufthavnens sikkerheds- og kontrolzone?»

Svar (2/5 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Københavns Lufthavne A/S, der oplyser, at selskabet første gang blev orienteret om sagen, da der i efteråret 1992 forelå et fredningsforslag fra Skov- og Naturstyrelsen vedrørende fuglereservatet på Vestamager.

Københavns Lufthavne A/S oplyser, at selskabet herefter foretog en grundig analyse af de rapporterede fuglekollisioner i og omkring lufthavnen i årene 1976 til 1992. Resultatet af analysen var, at det ikke kunne påvises, at jagtfredningen ville få indvirkning på kollisionsraten. På denne baggrund fandt selskabet ikke at kunne modsætte sig fredningen. For imidlertid at imødegå eventuelt fremtidige uforudsete ændringer i svømmefuglenes trækmonster stillede Københavns Lufthavne A/S som betingelse, at Skov- og Naturstyrelsen bekostede en uvildig undersøgelse af spørgsmålet, samt at fredningskendelsen kunne ændres på foranledning af en påvist øget risiko for fuglekollisioner.

Danmarks Miljøundersøgelser foretog den påkrævede undersøgelse. Resultaterne af den første delundersøgelse er rapporteret, og konklusionen var, at reservatet ikke gav anledning til fuglebevægelser, der kunne medføre flere fuglekollisioner. En opfølgende undersøgelse vil blive foretaget, når de store byggeprogrammer på Amager er færdiggjort.

Med hensyn til naturgenopretningen på Vestamager har Københavns Lufthavne A/S yderligere reageret med et brev til Skov- og Naturstyrelsen, hvor selskabet ønskede nærmere oplysninger. Efterfølgende har lufthavnsselskabet fået garanti for, at plejen/naturgenopretningen ikke tilgodeser fuglearter, der kan udgøre en fare for flyvesikkerheden, og selskabet bliver løbende informeret om omfanget af plejen og antallet af fugle i området.

Disse oplysninger fra Københavns Lufthavne A/S giver mig ikke anledning til bemærkninger.

Spm. nr. S 2033

Til indenrigsministeren (17/4 97) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvornår beslutningen om berostillelse af udvisningerne af tamilske asylsøgere blev truffet i Udlændingestyrelsen i tiden mellem fact-finding missionens hjemkomst og styrelsens udarbejdelse af det første udkast til talepapir til ministerens planlagte samråd i Retsudvalget tirsdag den 11. marts, herunder hvem som traf beslutningen, hvem der deltog i evt. møder, hvor mange møder der blev holdt, om der foreligger referater fra disse, samt hvem der dels skrev og godkendte den første notits (af 10. marts 1997) og dels talepapiret (af 10. marts 1997)?«

Svar (29/4 97)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Udlændingestyrelsen.

Udlændingestyrelsen har i den anledning oplyst følgende:

»Den 7. marts 1997 hjemkom deltagerne fra fact finding missionen til Sri Lanka. Delegationen drøftede under hjemrejsen spørgsmålet om at afvente behandlingen af asylsager vedrørende srilankanske ansøgere indtil delegationens rapport kunne foreligge.

Spørgsmålet om behandlingen af srilankanske asylansøgninger blev herefter drøftet i Udlændingestyrelsen.

I behandlingen af sagen deltog styrelsens asylafdeling og retsafdeling.

Der er ikke udarbejdet referater af styrelsens drøftelser.

Udlændingestyrelsen afgav herefter den 10. marts 1997 det omhandlede materiale til ministeren til brug for samrådet«.

Spm. nr. S 2034

Til indenrigsministeren (17/4 97) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil ministeren sende kopi til Folketinget af hele den originale fax fra Udlændingestyrelsen sendt den 10. marts 1997 til Indenrigsministeriet (siderne 1-46) i sagen med fact-finding missionen til Sri Lanka?«