

landet belastes 20 pct. mere af de grønne afgifter end husholdningerne i byen, fordi folk på landet i højere grad er henvist til at bruge bilen. De vil så yderligere blive belastet af dette forslag. Så man må vel sige, at Det Skæve Danmark bliver endnu skævere med dette forslag.

Forslaget ser i hvert fald set fra den platform, som jeg sidder på, ud til at være lavet af københavnerne for københavnere; det er jo dem, der får mest glæde af forslaget om nedsættelse på offentlig transport.

Der kan siges meget positivt om kollektiv transport i byerne, det vil jeg godt medgive, men ude på landet fungerer det simpelt hen ikke, og der er ingen, der kan bilde mig ind, at der er en miljømæssig gevinst ved at sende en stor bus på landevejen med to passagerer.

Hvis vi kigger på bilbeskatningen, så er Danmark vel det land, der i forvejen har den højeste beskatning af biler, og nu strammer man så skatteskruen yderligere. En typisk personbil bliver vel mindst 3.500 kr. dyrere som følge af de forskellige elementer, der ligger, bl.a. 5 pct.-avanceringen.

Og så det sidste punkt: afgiften på indenrigs-flyvning. Jeg er ikke ubekendt med EU-vinklen i forslaget, men for Venstre at se kan forslaget kun betragte som et kunstigt åndedræt til DSB. Det falder også meget godt i tråd med de udtalelser, der har været fra DSB's ledelse om, at man havde som målsætning at nedlægge en lufthavn hvert år i de kommende år. Nu får DSB så hjælp fra regeringen, og ud fra et snævert lokalpolitisk synspunkt må jeg desværre konstatere, at Beldringe Lufthavn vil komme voldsomt i farezonen med det forslag, som nu behandles.

Fra Venstre må vi som sagt konstatere, at regeringen har truffet sit politiske valg: Regeringen er gået til den yderste venstrefløj. Danskerne vil komme til at opleve de traditionelle socialdemokratiske løsninger, der jo går på, at der skal flere penge op af borgernes lommer.

Der er jo i virkeligheden ikke hold i påstanden om, at det her indgreb skal dæmpe forbruget og forhindre overophedning af den danske økonomi, for biler fremstilles jo ikke i Danmark. De lægger ikke beslag på dansk arbejdskraft, og der skabes med andre ord ikke flaskehalse, når danskerne køber flere biler.

Problemet er, at regeringen mangler indtægter til staten, og den griber derfor til de helt traditionelle socialdemokratiske midler: større skatter.

Venstre synes ellers, at regeringen har været begunstiget af medvind i den danske økonomi godt hjulpet af internationale konjunkturer, men alligevel kniber det med at få et reelt overskud på statens finanser. Jeg vil slet ikke fortælle, hvordan vi ville frygte, det ville komme til at se ud, hvis økonomien herhjemme skulle blive sløjere.

Der bliver ikke meget hjælp at hente fra Venstre i behandlingen af disse tre lovforslag.

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Jeg vil godt vende tilbage til de trafik- og miljøpolitiske ting lidt senere, når jeg kommer med mit eget ordførerindlæg. Det, jeg egentlig synes var mest spændende ved ordførerindlægget fra Venstre, var det, som Venstres ordfører var i gang med at love omkring efterårets finanslovsforhandlinger. Vi fik nemlig at vide, at det her ville få konsekvenser for Venstres forhold til finansloven, og det ville betyde, at regeringen ikke skulle forvente, at Venstre ville være med til at bære en finanslov igennem – forstod jeg.

Kan vi ikke få det uddybet lidt? Var det her og nu et løfte om, at Venstre på baggrund af det forlig, der er indgået, vil stemme imod finansloven? Og var det et løfte om, at vi andre ikke behøver være bekymret over, at regeringen til efteråret sådan set kunne tænkes at gå i gang med at lave sociale nedskæringer sammen med Venstre?

Det kan jeg forstå nu er udelukket, for efter det forlig, vi har lavet her i starten af maj, vil Venstre ikke være med til at diskutere finanslov i efteråret. Man har afgjort, at man stemmer imod. Kan det skæres så meget ud i pap her i dag, så synes jeg, der er kommet noget godt ud af denne debat.

(Kort bemærkning).

Erik Mortensen (S):

Det er lidt i forlængelse heraf. Det lyder selvfølgelig spændende med finansloven, men på den anden side kan jeg se her i Fyens Stiftstidende, at hr. Peter Brixtofte ganske vist udtaler, at V og K ikke foreslår, at selve bilbeskatningen umiddelbart skal nedsættes, men på længere sigt skal bilbeskatningen dog nedsættes.

Nu ved vi, at vi får den løbende beskatning ind via vægtafgift, men alene i registreringsafgift er der en årlig indtægt på 16 mia. kr. Jeg vil gerne have bare et lille fingerpeg om, i hvilken retning man vil kompensere for et sådant tab – i