

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Jeg er lidt ked af, at fru Mariann Fischer Boel trækker i land. Nu hedder det, at Venstre ikke pr. automatik og uden at kende indholdet vil stemme ja til finansloven. Men det er vel ikke noget nyt. Det var vel også den position, Venstre havde sidste efterår. Så konsekvensen er vel, at det forlig, vi lavede i sidste uge, ikke har påvirket Venstres holdning til finansloven en millimeter. Jeg troede ellers, at vi stod over for en nyhed, for det, vi fik at vide, var, at det her sandelig fik konsekvenser. Men det endte altså med, at det ikke får nogen konsekvenser. Det er jeg lidt ked af.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Jo, jeg hørte udmærket, at fru Mariann Fischer Boel erklærede sin kærlighed til den kollektive trafik i byerne. Nu forstår jeg sådan set ikke, hvorfor det skal begrænses til byerne, for der er faktisk masser af mennesker ude i landdistrikterne, der ikke har bil, som er afhængige af de kollektive trafikmidler. Jeg kan sige, at jeg kommer fra Nordjylland; dér er de kollektive trafikmidler mildest talt elendige, og derfor burde de også forbedres deroppe.

Men det var ikke det, jeg spurgte om. Jeg spurgte, om Venstre mener, at der er brug for en indsats for at flytte trafik fra privatbiler og over i de kollektive trafikmidler. Mener Venstre, at der er brug for at gøre noget i den retning? Og i givet fald: Hvad vil Venstre gøre for at opnå det mål?

(Kort bemærkning).

Mariann Fischer Boel (V):

Hvis hr. Frank Aaen skulle have fået den opfattelse, at Venstre er interesseret i at flytte trafikken fra den private trafik og over til den kollektive, må jeg skuffe hr. Frank Aaen, for man kan ikke opretholde mobiliteten i landdistrikterne, hvis man afskaffer privatbilismen. Det er helt klart den indgangsvinkel, Venstre har til det her forslag.

Så må jeg i øvrigt sige, at den kollektive trafik, der finder sted i hvert fald i det område i landet, hvor jeg kommer fra, intet har med miljøpolitik at gøre.

Anden næstformand (Henning Grove):

Hr. Frank Aaen for en kort bemærkning, og jeg gør opmærksom på, at det er sidste runde.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Ja, kan man ikke opfinde det ene argument, så kan man jo opfinde det andet, selv om det ikke har været fremme. Der er ingen, der har foreslået at afskaffe bilerne. Der er nogle, der har fået øje på, at miljøbelastningen fra transporten i Danmark er øget i voldsom grad, specielt for så vidt angår privatbilisme, og at den kollektive trafik har været på tilbagetog.

Så er vi nogle, som synes, at vi vil have den udvikling drejet, så vi igen får flyttet noget af transportbehovet væk fra bilerne – ikke det hele, men noget af det – over til den kollektive trafik. Og det, jeg spurgte om, er: Vil Venstre være med til det?

Det kan jeg så forstå Venstre ikke vil. Og så synes jeg sådan set, at alle dem, der overværer sådan en debat, skal notere sig, at Venstre ikke vil gøre noget ved det mest alvorlige miljøproblem, der er i dagens Danmark, nemlig det, vi har i transportsektoren og i særdeleshed det, vi har i privatbilismen.

(Kort bemærkning).

Mariann Fischer Boel (V):

Vil hr. Frank Aaen afvise, at det bliver dyrere at køre i egen bil i landdistrikterne med det her forslag?

Formanden:

Jeg skal ikke blande mig i min forgængers administration af forretningsordenen, og derfor giver jeg hr. Frank Aaen ordet.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Det er klart, og derfor er vi også indstillet på i Enhedslisten, at vi ikke bare skal forhøje afgifterne på den private trafik, privatbilismen, men at vi skal bruge pengene så langt, som vi overhovedet kan komme med vores samarbejdspartner, til at forbedre den kollektive trafik. Og også forbedre den kollektive trafik på landet, så de, der bor på landet, også har et reelt alternativ til det at køre rundt i bil.

Gitte Seeberg (KF):

De tre forslag, som vi her behandler i Folketinget sammen med et par andre forslag, betyder knap 3 mia. ekstra skattekrone for borgerne. Det på trods af, at Danmark har et af verdens højeste skattetryk. Og det er igen bilejerne, der må holde for med de nye skatter og afgifter.