

di det var nu billigere at få biler på gule plader. For at få plads til hele den bitte familie havde de til gengæld købt en så stor og tung varebil, at der var plads til tre på forsædet. De skulle så flytte to tons isenkram med sig rundt, hver eneste gang de transporterede sig. Og det er jo ikke meningen. Det er jo ikke en energimæssig fornuftig måde at te sig på, at sådan en lille familie skal flytte rundt på to tons bil for at blive transporteret rundt. Så det er meningen at lukke det hul, det er meningen at gøre det dyrere at købe de tunge varebiler og bruge dem til privat kørsel.

Der har været rejst indvendinger mod nogle detaljer i det, bl.a. ikrafttrædelsen omkring varebiler. Jamen det er da selvfølgelig noget, vi kan diskutere. Vi lytter da til alle de indvendinger, der er til et lovforslag, og diskuterer, hvordan tingene klogest udformes, men det er helt afgørende for os, at vi ikke rokker ved sigtet med det her. Sigtet er at lukke det hul, der har været. Vi skal ikke have en tilskyndelse til, at folk køber tunge varebiler og kører rundt i dem. Det er ikke meningen med det, og vi skal ikke have en mulighed for at undvige bilbeskatningen ved at gå over på gule plader.

Flyafgiften kan vi også støtte. Vi havde gerne set en afgift på hurtigfærger også. Vi har jo nogle EU-problemer her, hvor EU har et fuldstændig tåbeligt direktiv om, at man ikke må lægge afgifter på flybrændstof og færgibrændstof. Det er fuldstændig meningsløst og ikke til at forstå nogen steder hen, men sådan er det jo altså. Derfor er vi nødt til at kigge på andre muligheder, og så laver vi en afgift pr. plads i indenrigs-flyene.

Jeg forstod på den socialdemokratiske ordfører, at Socialdemokratiet også var interesseret i at diskutere hurtigfærger. Jeg kan sige, at det jo er et tema, som SF har rejst i forhandlingerne, men som vi ikke nåede at finde tekniske løsninger på i forhandlingerne. Men SF er parat til når som helst at indgå en aftale med vores forligspartnere om, at vi også tager fat på hurtigfærgerne. Det kunne så være en aftale, som vi indgik nu, om, at til efteråret kommer der en afgift på hurtigfærger, for det er selvfølgelig meningsløst at flytte trafikken over på dem. Den trafik, der skal flyttes væk fra fly, skal flyttes over på tog.

Vi er også meget tilfredse med den differentiering, der kommer i forhold til benzen, så vi gradvis får benzenproblemet elimineret og får det her kræftfremkaldende stof fjernet.

Alt i alt synes jeg, det er en utrolig fornuftig trafikpolitisk aftale, vi har lavet her. SF kan støtte den helhjertet.

Det Konservative Folkeparti var inde på, at der jo også havde været nogle andre ting på tegnebrættet. Det er jo velbeskrevet i aviserne, at det har der været. Der var også dele, der faldt væk, som vi syntes det havde været udmærket at få med, men sådan er vilkårene nu engang. Den aftale, der kunne opnås enighed om blandt alle partierne, er den, der ligger her. Vi synes, det er fornuftigt at gennemføre den, og vi støtter den.

(Kort bemærkning).

Niels Anker Kofod (V):

Det var jo en meget smuk tale for den kollektive trafiks velsignelser, og det medførte jo også, at hr. Jes Lunde fik sagt, at det var en økonomisk fordel for ham og hans familie.

Men jeg vil gerne spørge: Hvad mener hr. Jes Lunde med kollektiv trafik? Flyafgiften rammer jo netop den kollektive trafik, vi har på Bornholm. Vil hr. Jes Lunde påstå, at Mærsk, der flyver Bornholm, ikke er kollektiv trafik? Vil han også påstå, at Bornholms Trafikken heller ikke er kollektiv trafik? Vi får i hvert fald én ting. Vi får en fordyrelse af transporten fra Bornholm til det øvrige land.

Synes man, at det er et led i den kollektive trafiks skønånd, at vi skal betale 150 kr. ekstra pr. billet for at komme til København retur. Den rejse er i forvejen så dyr, at almindelige folk ikke kan bruge fly som kollektiv trafik. Vi har et kollektivt trafikselskab på øen, som kører udmærket, men det kan ikke erstatte personbilerne.

For øvrigt kan jeg sige, at den bornholmske biltrafik er dobbelt så dyr som den, hr. Jes Lunde har i Jylland. Fordi vi har halvt så store afstande at køre, koster det dobbelt så meget at køre dem.

Jeg synes, at det var et udmærket foredrag. Men hvad vil hr. Jes Lunde mene om kollektiv trafik på Bornholm?

(Kort bemærkning).

Henning Grove (KF):

Der har været megen diskussion, om det her berører landsbysamfundene. Det berører nok især de unge familier med børn ude i landsbyerne, når de skal køre ét sted hen med børnene og et andet sted hen på arbejde, og far og mor møder ikke samtidig og arbejder ikke samme sted. Skal man holde liv i landsbyerne, er man