

næsten nødt til at give mulighed for, at de børnefamilier har to biler.

Det, at man har to biler, opvejes noget af, at husene er lidt billigere. Det er derfor, man kan vælge at bo derude. Men hvis man fratager dem muligheden med bilerne, så flytter man ikke ud til de små byer, og så går det ud over landsby-samfundene. Så er det ikke et spørgsmål om, hvordan man har det i dag.

Det er et spørgsmål, om man tror på fremtiden, om man skal nedlægge landsbyerne for at kunne lave god kollektiv trafik i København, i Aalborg, i Århus, hvor man kan lave en god kollektiv trafik. Fint. Men det kan man ikke ude i landsbyerne.

Må jeg sige om varebiler: Der har man jo betalt. Hvis man trækker moms fra, må man overhovedet ikke køre privat i en varebil. Hvis man vil køre privat i en varebil, skal man betale moms af den. Det indførte vi for at hjælpe de små erhvervsdrivende: den lille købmand, den lille smed, der ikke havde råd til to biler, men hvor de så dog havde en mulighed for at køre privat i varevognen. Det skal også gøres dyrere.

Dette gør det sværere ude i de små landsby-samfund. Alt det her virker i den forkerte retning. Det gør Danmark skævere.

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Hr. Jes Lunde sagde to gange i sin tale, at dette er en trafikpolitisk aftale, vi har indgået. Og det er rigtigt; det er naturligvis trafikpolitik, når man nedlægger Beldringe Lufthavn og andre lufthavne, som ikke har en chance for at klare sig efter dette forlig, som venstrefløjen i Folketinget har lavet. Det er for at fremme forbindelsen over Storebælt, forstår jeg.

Det mærkelige er, at det jo i virkeligheden er at flytte folk fra én kollektiv trafikform til en anden, så det hænger ikke sammen. I virkeligheden er det måske alene, fordi man vil disse lufthavne til livs, og at man vil indenrigsflyvningen til livs for at fremme den anden form for kollektiv trafik. Det virker ikke hensigtsmæssigt.

Så må jeg sige, at jeg er helt enig med hr. Henning Grove i det, han sagde om de små varebiler, men jeg fornemmede næsten på hr. Jes Lundes tale, at der var en åbning med hensyn til den tilbagevirkende kraft, der klart ligger i dette lovforslag. Jeg vil gerne spørge, om hr. Jes Lunde vil udbygge det, således at denne afgift kun skal gælde for nye biler. Det ville ikke

være rimeligere, end at der kommer en afgift, men det ville være bedre end den situation, der er lagt op til.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Når forligskredsen har været samlet og vi kender forligskredsen, er vi godt klar over, at det, man har været mest optaget af, selvfølgelig har været, at man kunne få nogle skillinger i kassen, og så tænker man ikke så meget på, hvad man kommer til at skade.

Men jeg vil da alligevel gerne spørge hr. Jes Lunde, om han slet ikke har haft nogen overvejelser om, i forbindelse med at man nu pålægger flyforbindelserne en afgift på 75 kr. pr. passager for indenrigsflyvningen, at det vil komme til at betyde en eventuel nedlæggelse af flyruter. Her tænker jeg bl.a. på Thisted. Og jeg vil gerne sige, at en flyrute som den til Thisted, der bliver betjent af et 18-personers-fly, men som dækker det behov, som man har i et område med ca. 50.000 mennesker, formentlig ikke vil have mulighed for at overleve, efter at man skal til at betale en pris på 1.700 kr. for en returbillet. Jeg synes, det er fantastisk.

Men jeg vil da gerne spørge, om man har overvejet og diskuteret, om det kan sidestilles med de områder, hvor man får EU-midler, netop fordi det er områder, som har problemer, og om man dér kan tage hensyn til, at man kan blive fritaget for denne afgift. Det er katastrofalt for et område som Thy, og jeg nævner det, fordi jeg ved, hvad det har betydet for os, at der netop er flyforbindelse dertil.

(Kort bemærkning).

Gitte Seeberg (KF):

For mig lød det, som om hr. Jes Lunde måske havde misforstået forslaget, for som jeg hørte ordførertalen, blev der sagt, at dette forslag ikke ville gå ud over erhvervslivet, men det ville gå ud over private, som køber varebiler.

Men dette forslag om afskaffelse af stykafgiften har i høj grad erhvervsmæssige konsekvenser, for der er jo tale om en forhøjelse af registreringsafgiften, og det er bestemt også et forslag, som rammer de mindre næringsdrivende.

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Først til hr. Kofod: Nej, jeg tror faktisk ikke, at aftalen er nogen fordel for min familie. Den del af den, som kører med kollektiv trafik, får det