

holmstrafikken får nul subsidier, men vi kan ikke flytte trafikken fra Mærsk og over til Bornholmstrafikken. Det er der ikke kapacitet til. Jeg vil godt spørge: Hvordan hænger SF's argumentation sammen?

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Man fik jo tårer i øjnene over den tale, hr. Jes Lunde holdt om, hvor vigtigt det er, og hr. Jes Lunde bar med smil sin byrde og ville leve op til CO₂-målsætningen, osv.

Mit spørgsmål til hr. Jes Lunde er: Sidst, hr. Jes Lunde transporterede sig fra Nordjylland til København, hvordan foregik det da? Foregik det med fly? For i givet fald har vi jo simpelt hen en hykler siddende her i Folketingssalen, nej, vi har mange, for flyveren fra Århus til Kastrop her til morgen var nemlig også fyldt med Socialdemokrater, med SF'ere og med Radikale og med forskellige andre, som politisk bakker op om denne aftale.

Dette har nemlig ikke noget som helst med miljø at gøre. Det er bare et spørgsmål om, at der skal skrubes nogle flere penge ned i statskassen.

Men et konkret spørgsmål til hr. Jes Lunde: Hvis folk fravælger at sætte sig i flyvemaskinen, men der stadig er nogle mennesker tilbage, som er tvunget til at benytte sig af flyvemaskinen, fordi det er den eneste måde, de kan komme frem på, har jeg så ikke ret i, at CO₂-emissionen pr. passager kommer til at stige temmelig kraftigt?

(Kort bemærkning).

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Nu er det ikke svært at se, der er en skjult dagsorden i de forslag, vi behandler, og hr. Jes Lunde er nok den, der kommer tættest på den skjulte dagsorden, nemlig at det i virkeligheden handler om at få nedlagt nogle lufthavne og få folk væk fra flytrafikken.

Derfor vil jeg gerne spørge hr. Jes Lunde helt konkret: Hvad er det for nogle lufthavne, der efter hr. Jes Lundes mening er unødvendige og ikke bør være i Danmark? Hvilke lufthavne, hvis overhovedet nogen, kan vi efter SF's mening opretholde? Er Billund der stadig væk, hvis det står til hr. Jes Lunde, eller skal den også nedlægges? Beldringe på Fyn, skal den fjernes? Hvad er det for nogle lufthavne, der er væk, hvis det står til SF, når vi har fået alle folk over på tog og ikke i biler, kan jeg forstå, men i tog og busser, der så kører landet tyndt?

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg stillede hr. Jes Lunde det spørgsmål, om man slet ikke har diskuteret, da man besluttede sig for de afgifter, hvilken betydning de kunne få for erhvervslivet. For der er jo lufthavne, som bliver ramt af det her.

Vi ved, at i Nordjylland er der lufthavne, som jo helt sikkert vil komme til at lukke på grund af det her, men det er så nok noget, som hr. Erik Mortensen fra Socialdemokratiet vil være indforstået med, hvis det får den konsekvens.

Jeg synes, det er lidt fantastisk, at dér, hvor man næsten ingen kollektiv trafik har, skal man opleve det her. Med tog varer det jo længere tid at komme fra Thisted til København, end det eksempelvis varer at komme i fly fra København og til Washington. Det er jo en fantastisk behandling, man giver visse dele af landet.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Ja, det er med stor forundring, jeg følger denne debat. I 1992 lavede vi en meget stor redegørelse om kollektiv trafik i dette land. Da viste det sig, at det faktisk kun var seks store byer, der havde en kollektiv trafik, der kunne bruges arbejdsmæssigt. Alt, hvad der er uden for disse byer, er betinget af privatbilismen, af knallerter og cykler.

Vi lavede en stor undersøgelse, der kostede, jeg tror 40 mio. kr. alt i alt, i 1992 og i starten af 1993 om netop den kollektive trafik i landområderne. Vi har aldrig fået løst problemet. Vi har prøvet med telebusser, vi har prøvet med busser og med taxikørsel, vi har prøvet det hele. Ikke noget af det har kunnet virke.

Så begynder man at lægge afgift på de biler, man har brugt i landområderne. Dem, man i særdeleshed rammer, det er de her halv-og-halv, hvor man bruger dem til og fra arbejde, og som man samtidig kan bruge på de gårde, der er nedlagt, og hvor man kører de små landbrug.

Man rammer fuldstændig skævt med dette forslag. Og det er ikke nogen miljøforbedring – tværtimod.

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Jeg er glad for, at hr. Kofoed nu begynder at spørge: Hvad er kollektiv trafik? For der er åbenbart nogen, der ikke ved det og ikke har så mange praktiske erfaringer med det. Det synes