

Om airbagfradraget vil jeg blot sige, at det heller aldrig har været meningen, at det skulle bruges til at polstre en bil indvendig blot for at få nedsat afgiften til det helt latterlige. Meningen har selvfølgelig været, at sikkerhedsmæssigt velbegrundede installationer i en bil ikke skulle afgiftsbelægges ud over, hvad der var fornuftigt, og det er det, vi fører tilstanden tilbage til nu.

Endelig om benzinafgiftsdifferentiering, som handler om benzenholdig benzin kontra benzenfri benzin – nu begynder det at blive indviklet – har vi heller ikke nogen som helst problemer med den.

Men jeg synes, det er lidt forkert at kalde det her for et stort, grønt indgreb eller et stort, grønt korstog for kollektiv trafik kontra individuel trafik. Det er et beskedent forslag. Det vil betyde forholdsvis lidt i det samlede trafikmønster.

Men naturligvis er det sådan, at miljøbevidsthed overall skal belønnes, og derfor er vi også tilfredse med, at der samtidig med disse forslag, som førstebehandles her i dag, nu er indgået aftale om, at de to lovforslag, der handler om den grønne ejerafgift, også bliver gennemført nu.

Det har fra radikal side været et ønske i flere år, og dér har vi været enige med Socialistisk Folkeparti og andre partier, som har vedtaget en folketingsbeslutning her for flere år siden, om at afgifterne skulle afspejle benzinforbruget, og at det nu bliver gennemført er vi kun tilfredse med.

Miljøbevidsthed skal altså belønnes eller på en eller anden måde ikke straffes i hvert fald, når man kan vælge mellem flere forskellige grader af miljøbevidsthed, hvis man anskaffer sig eller anvender en bil.

Men derudover synes jeg, det må være på sin plads at sige, at det her først og fremmest er et spørgsmål om at give et signal til den danske befolkning om, at det går lige lovlig hurtigt i øjeblikket. Fodens pres mod speederen skal – billedligt talt – lattes en lille smule. Der er ikke tale om nogen hård opbremsning. Der er ikke tale om noget panikindgreb.

Der er ikke tale om noget som helst, der blot kan minde det fjerneste om den stramning, der skete i midten af 1980'erne, men det er et signal om, at man ikke skal køre helt så hurtigt, som man gør lige i øjeblikket, og at der er tegn på overophedning, og det må vi tage i opløbet.

Vi mindes jo, hvad der skete midt i 1980'erne, da man greb ind – og greb for sent ind – med

kartoffelkuren, med opstramninger, med en skattereform, som meget hurtigt og meget barskt kom til at betyde noget for en hel del husejere.

Det Radikale Venstre var med til alle disse indgreb. Vi vedkender os ansvaret for disse indgreb, men vi må sige, at vi nødig skulle komme i en situation, hvor vi griber meget voldsomt ind på et tidspunkt, hvor det faktisk kommer til at gøre rigtig ondt. Efter at vi greb ind i 1980'erne, havde vi en ørkenvandring i en 5-7 år, hvor det faktisk var meget svært at komme op ad bakke igen. Den situation skulle vi nødigt komme i denne gang.

Derfor opfatter vi denne her pakke som en fornuftig, omsorgsfuld og opmærksom signalgivning om, at nu skal man altså passe en lille smule på med forbruget derude og ikke bare køre videre. Og hvis disse stigninger i bilafgifter kan afholde nogen fra at købe bil, ja, så synes jeg kun, det er godt, for så har de ikke råd til at køre bil.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Nu hørte vi fra hr. Jes Lunde før, at privatbanerne i hvert fald også ville få. Ja, tak. De får 70 pct.s støtte fra staten og 30 pct. fra amterne, så der er ikke meget privat i dem.

Så vil jeg gerne stille et konkret spørgsmål til fru Elisabeth Arnold. Fjernbusserne – de er privatejede – transporterer hovedsagelig børn, hvor forældrene er skilt og tager imod i hver ende, samt ældre mennesker, som ikke tør rejse med DSB: Vil disse fjernbusser få et tilskud tilsvarende de øvrige kollektive trafikformer?

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Jeg må indrømme, vil jeg sige til hr. Kaj Ikast, at jeg ikke har taget de familiepolitiske aspekter med ind i afgiftspakken her. Om der er gamle mennesker, som ikke tør køre med DSB, om der er børn fra splittede familier, hvor forældrene på denne måde kan opretholde samkvemsretten med deres børn, har jeg ikke skænket en tanke, må jeg gerne sige til hr. Kaj Ikast. Men jeg synes, vi skal stille spørgsmålet i Skatteudvalget og få belyst fjernbussernes funktion og deres køreplan osv., det vil jeg gerne gøre.