

Når erhvervsvirksomheder får moms retur som en del af deres momsregnskab, modtager de jo heller ikke tilskud. Når virksomheder, offentlige som private, får en del af afgiften på den ultralette diesel retur, er det ikke et tilskud, så er det manglende afgiftsbetaling, hvilket er to vidt forskellige ting. Men hele udgangspunktet for det her kan vi undre os lidt over i Fremskridtspartiet.

Vi læste ellers med stor interesse, da en ikke fru hvem som helst, nemlig fru Pia Gjellerup, som er Socialdemokratiets gruppeformand, den 29. april 1997 garanterede alle læserne af morgenavisen Jyllands-Posten, at der ikke blev noget indgreb i privatforbruget nu. I lange, florumvundne vendinger fortalte fru Pia Gjellerup, at man kunne stole på, at der ikke kom noget indgreb. Der gik ikke ret mange dage, så viste det sig, at det ikke var andet end fup, hvad der var blevet sagt af den socialdemokratiske gruppeformand.

Derfor bekymrer det os selvfølgelig, når finansministeren i dag har valgt også at bruge Jyllands-Posten som talerør til at garantere befolkningen, at nu kommer der ikke flere indgreb. Jeg har lidt på fornemmelsen, at det måske i virkeligheden er ouverturen til den næste indgrebsbølge, der skal komme fra regeringens side.

Men kigger vi så lidt på de forslag, der ligger foran os i dag, så er der først L 252 om varebilerne. Her kan vi nu forstå, at hvis man er så uheldig at komme til at køre lidt privatkørsel i sin varevogn, kan man komme til at betale op til 5.000 kr. ekstra i afgift. Jeg skal i den forbindelse opfordre alle til til enhver tid at have en værktøjskasse og en murerbalje med i bilen, så man kan argumentere for, at det ikke er privat kørsel, for ellers risikerer man, at en eller anden emsig nabo eller en af de tusinder af emsige embedsmænd, vi har ansat, pludselig finder ud af, at folk garanteret har kørt privatkørsel, og så får de en bon på 5.000 kr. Borgerne bør sikre sig: Hav altid en beskidd murerbalje med, så sikrer man sig mod dette indgreb.

Så har man nu sådan en bekymring for automobilhandlernes privatøkonomi, at man forlanger, at de skal have mindst 5 pct. i fortjeneste, når de sælger biler. Automobilforhandlerne er sikkert overordentlig glade for, at regeringen i den grad er bekymret for deres private indtægtsgrundlag, men det er jo ikke det, regeringen er bekymret for. Det, regeringen er interesseret i, er at få et ekstra provenu til beskatning. Det tager vi afstand fra i Fremskridtspartiet.

Når det gælder varebilerne, taler man om, at man inddrager en lempelse, som der hidtil har været, igen ud fra den samme marxistiske ideologi om, at alle penge skal ligge i statskassen, og hvis de ikke gør det, skal man se at få inddraget nogle lempelser.

På airbagområdet har man hidtil haft det forholdsvis fornuftige argument, at når folk installerede airbags, kunne vi spare nogle hospitalsenge. Nu kan jeg forstå, at vi skal have gjort ventelisterne til sygehusene endnu længere, og vi skal have belastet sundhedsudgifterne med flere mennesker, der bliver smadret i trafikken. Fremskridtspartiet tager afstand fra en sådan tankegang.

Så er der det problem, at når vi læser bemærkningerne om ikrafttrædelsen, står der, at køretøjer fra og med dagen efter lovens offentliggørelse vil være belagt med disse nye afgifter. Jeg har på det seneste haft indtil flere telefonsamtaler med folk, som har underskrevet slutsedler om køb af biler, længe før fru Pia Gjellerup garanterede, at der ikke kom indgreb, og længe før man havde det her strikket sammen.

Men fordi der på en række bilmærker i øjeblikket er ganske lang leveringstid, har man underskrevet en slutseddel om at købe en bil, som først bliver leveret engang til efteråret. I den aftale står der, at den kun kan opsiges, hvis der sker udsving på mere end 10 pct. For de pågældende er det altså 14.000, 15.000, 16.000 eller 17.000 kr., de nu bliver tvunget til at betale ekstra på grund af vedtagelsen af disse regler. De kan ikke komme ud af aftalen. De kan ikke sige: Jeg vil ikke købe bilen alligevel, for jeg har ikke råd til det. Nej, de bliver tvunget til at foretage købet. De bliver tvunget til at aflevere disse ekstra penge i statskassen.

Det er simpelt hen bondefangeri i et sådant omfang, at hvis det var et privat firma, der foretog den slags, ville bagmandspolitiet og alt, hvad man kunne få fat på fra Københavns politis bedrageriafdeling øjeblikkelig skride ind og få det stoppet. Vi håber også, at de får stoppet regeringen.

Med hensyn til flyafgiften mener jeg, at Folketingets rejseregler øjeblikkelig bør laves om. Det er nemlig i den grad usmageligt, at man lægger denne nye afgift på, så den befolkning, som nu selv skal betale en højere afgift for at flyve, derudover også over deres skattebetaling generelt skal betale for, at SF og folk fra Enhedslisten, Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre osv. ikke selv betaler denne afgift, men lader