

Og dér synes jeg, erhvervsministeren mangler at give et svar på, hvilke præcise tiltag erhvervsministeren vil iværksætte for at fremme, hvad jeg må forstå er erhvervsministerens egen politik, for ellers ville erhvervsministeren vel ikke have udtrykt sig sådan til De tre Stiftstidender og JydskeVestkysten, som erhvervsministeren har gjort.

#### **Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):**

Til hr. Lars Løkke Rasmussen vil jeg da gerne sige, at nu skal vi huske på, at det er kommunalbestyrelsen, der selv afgør, i hvilket omfang den vil anvende licitationsinstrumentet.

Men den vision, som hr. Lars Løkke Rasmussen refererer mig for at have udtalt mig om til JydskeVestkysten, er nu ikke sådan en fjern vision eller i hvert fald ikke fjernt fra sin opfyldelse. I de senere år er der skiftet job fra den offentlige sektor til den private sektor på områder, der tidligere blev udført af den offentlige sektor, på vel omkring 1.000 eller 1.500 arbejdspladser.

Til gengæld har den offentlige sektor så brugt en række ressourcer til at udbygge kompetencer, som trængte til forbedring, f.eks. ældreomsorg, folkeskole, folkeskoleområdet, så 5.000-10.000 er bestemt ikke uoverkommeligt.

Men det, der er vigtigt at understrege, er, at det er en proces, som skal foregå på den måde, at man sørger for, at det, der er hensigten med at benytte andre instrumenter end de traditionelle, er, at serviceniveauet øges, og at kvaliteten forbedres, og det kan ikke ske i konflikt med hverken medarbejderne i den enkelte kommune eller deres faglige organisationer. Derfor skal det tilrettelægges fornuftigt og hensigtsmæssigt.

Jeg havde lejlighed til i min tid som trafikminister at være med til at gennemføre lovforslag, der sikrede udbud af den samlede kollektive buskørsel i hele landet, og det var meget kompliceret i hovedstadsområdet. Ikke desto mindre kan vi i dag konstatere, at vi har mange tilfredse chauffører, der er ansat hos det selskab, der er dannet, og som er et i juridisk forstand privat selskab, men ejet af det offentlige.

Jeg synes, at den blanding, om jeg så må sige blandingsøkonomi næsten, der er skabt på dette trafikområde, for nu at tage det som eksempel, er en meget god måde at blande erfaringer fra den private sektor med den offentlige sektor. Det handler jo om, at skatteyderne skal have så meget for pengene som overhovedet muligt, så meget kvalitet, så meget service, som det overhovedet er muligt.

Men det er kommunalbestyrelserne selv, der afgør, om ydelserne skal i licitation, eller om de skal løses in house, men der er også faste regler. Hvis det er sådan, at man udbyder ydelser, er der som bekendt faste udbudsregler. Hvis man udbyder for mere end ca. 1,6 mio. kr., ja, så er det sådan, at man skal følge EU's udbudsregler.

På det statslige område gælder jo et udlitteringscirkulære, som hr. Lars Løkke Rasmussen sikkert er bekendt med, og som betyder, at statslige institutioner med mellemrum skal udbyde deres opgaver.

#### **Lars Løkke Rasmussen (V):**

Jamen erhvervsministeren siger mange kloge ting, repeterer for mig og for andre, der lytter, noget banal viden om, hvilke udbudsregler der gælder i statens regi, og det er da udmærket.

Jeg synes, erhvervsministeren har en pointe i at sige, at når der skal foretages udbud, skal det ske for at øge kvaliteten af den offentlige service, den service, som den offentlige sektor har ansvaret for at stille til rådighed for borgerne, men ikke nødvendigvis selv producere.

Jeg er også enig med erhvervsministeren i, at man når ikke ret langt, hvis det sker i et klima af konflikt mellem personale, borgere, kommunalbestyrelse og faglige organisationer.

Præcis derfor blev jeg så glad, da jeg så denne artikel i bl.a. Århus Stiftstidende, hvor erhvervsministeren peger på den her vision, og hvor erhvervsministeren jo også antyder, at de opgaver, man måske med fordel kunne udbyde, godt kunne udvides til andet og mere end de traditionelle opgaver, man har set i kommunerne, såsom rengøring, transport etc.

Men hvis man vil afideologisere denne debat – hvad jeg meget gerne vil være med til – hvis man vil fjerne konflikten, er man på en eller anden måde også nødt til at udstyre kommunerne med nogle instrumenter, der gør det her naturligt, der fjerner konflikten fra det. Dér ser jeg, at erhvervsministeren er betænkelig ved at udstrække det statslige udbudscirkulære til også at gælde i kommunerne og i det amtslige regi, og den bekymring deler jeg også. Det ville være et indgreb i det kommunale selvstyre.

Men så må man jo bare spørge: Hvad så? Skal vi bare sådan snakke holdninger og så tro på, at tingene sker af sig selv, eller kunne man ikke forestille sig, at erhvervsministeren i Erhvervsministeriets regi kunne tage nogle initiativer, der kunne fremme denne udvikling, som kunne få de ideologiske barrierer til at falde, som kun-