

udviklingen på Lolland. Der er gjort, og der gøres stadig væk en stor indsats for at imødegå de særlige lollandske problemer. Jeg tror, vi alle kan huske den dramatiske situation, som hr. Jørn Jespersen også nævner, der opstod som følge af lukningen af skibsværftet i Nakskov. Det ligger tilbage til 1986, og lige siden har de statslige initiativer været koncentreret om at afhjælpe problemerne i området.

Gennem EU-programmerne har der og vil der fortsat fra statslig side blive ydet tilskud til en lang række private virksomhedsprojekter. Der er ydet tilskud til produktudvikling og produktionsudstyr, men der er også ydet betydelige bidrag til målrettet uddannelse af virksomhedernes medarbejdere, og formålet har hele tiden været at bidrage til regionens udvikling. Ved udvælgelsen af projekter er der således lagt vægt på projektets udviklingsperspektiv og den beskæftigelsesmæssige effekt. Dette har givet et tiltrængt løft også på relativt kort sigt til den lollandske økonomi.

Men der er også tænkt på den mere langsigtede udvikling på Lolland. Under EU-programmerne er der således f.eks. ydet støtte til en række infrastrukturprojekter, der på forskellig vis yder sit til at forbedre regionens rammebetingelser.

Regeringen er opmærksom på, at Lolland fortsat befinder sig i en vanskelig situation. Danmark befinder sig heldigvis i øjeblikket i en periode, hvor ledigheden er stærkt faldende. Vi skal være opmærksomme på, at der ikke forekommer flaskehalsproblemer på arbejdsmarkedet, men det må jo nærmest betegnes som en positiv opgave, der skal løses.

Også på Lolland falder ledigheden heldigvis, men selv om ledigheden er faldende, er den stadig væk høj. Det gør det naturligvis ikke nemmere, når regionen bliver påvirket negativt af store investeringer som f.eks. den faste forbindelse over Storebælt. Jeg tænker her på indskrænkning hos DSB Scandlines i Rødby, men også i den forbindelse har regeringen dog taget initiativ til at afhjælpe de værste problemer. Der er således under varslingspuljen bevilget ganske store midler til forskellige efteruddannelses-tiltag.

Ud over EU-programmerne, som jeg tidligere har nævnt, har regeringen også taget en række rent nationale initiativer til at fremme udviklingen på Lolland. På mit eget ministerområde kan jeg således fremhæve, at der er bevilget midler til udarbejdelse af et regionalt erhvervsudvik-

lingsprogram for Lolland. Programmet dækker perioden 1996-99 og har allerede bidraget til en proces, hvor de regionale aktører i højere grad end tidligere er i dialog.

Takket være arbejdet med det regionale erhvervsudviklingsprogram er kommunerne på Lolland i dag enige om en fælles erhvervs politik. Der lægges vægt på en helhedsorienteret indfaldsvinkel med projektinitiativer, der indeholder såvel erhvervspolitiske som arbejdsmarkeds- og uddannelsespolitiske indsatsområder. Som et supplement til, ja, nogle ville måske driste sig til at kalde det en overbygning på det regionale erhvervsudviklingsprogram, har regionen søgt og fået status som erhvervsknudepunkt. Erhvervsknudepunkterne er endnu på forsøgsstadiet, men et erhvervsknudepunkt er som bekendt et dialogforum, hvor repræsentanter for de vigtigste regionale erhvervsfremmeaktører mødes for at drøfte den regionale erhvervsudvikling. Her mødes efter regionens eget valg amt, kommuner, regionale arbejdsmarkedsråd med erhvervsuddannelsesinstitutioner, erhvervsråd, teknologisk informationscenter m.v. for at drøfte og koordinere den regionale indsats på tværs af organisationerne.

Et væsentligt element i erhvervsknudepunktet er således dialogen mellem erhvervspolitikken og arbejdsmarkeds- og uddannelsespolitikken, det man kan kalde de tre sider af en moderne beskæftigelsespolitik. Det lollandske erhvervsknudepunkt er godkendt her i foråret 1997. Det er derfor selvsagt endnu for tidligt at vurdere resultaterne af etableringen af knudepunktet, men regeringen har opmærksomheden rettet mod samtlige disse oprettede erhvervsknudepunkter. Vi vil derfor også følge samarbejdet på Lolland med største opmærksomhed.

Også på turismeområdet er der fra statslig side taget initiativer, der vil have en positiv effekt på udviklingen på Lolland. Som led i den statslige turismenetværksordning etablerede man i 1996 syv regionale turismeudviklingselskaber, herunder Turismeregion Syd, som dækker Storstrøms Amt og dermed Lolland. Formålet hermed er at etablere og udvikle en slagkraftig regional turismeudviklingsorganisation, der skal tage sig af den regionale produktudvikling, markedsføring m.v. af turismen.

På det arbejdsmarkeds- og uddannelsesmæssige område yder regeringen også en betydelig indsats. Lad mig blot nævne uddannelse og jobtræning, der hver især dækker over mange forskellige tiltag, som naturligvis også tages i