

at sætte yderligere skub i en meget konstruktiv proces på Lolland, hvor der vrimler med konkrete og spændende idérige projekter, som bl.a. handler om noget, man kunne sætte nogle overskrifter på, f.eks. nye virksomheder i forbindelse med omlægning af landbrug, udnyttelse af den centrale placering i Østersøen, nye fremtidsrettede produktioner, helt konkrete forslag til ny forskning, der retter sig mod en ny tids marker og produkter, og gode kulturprojekter. Det er vores opfattelse, at en sådan idérigdom bør opmuntres og støttes.

Jeg synes også indledningsvis, det er meget væsentligt at slå fast, at sådan som stemningen er på Lolland i øjeblikket, ville det være helt urimeligt at sige, at der er tale om klynkeri, for det er der på ingen måde. Der er ingen på Lolland, der tror, at der kommer folk udefra og løser problemerne på Lolland for os. Det, der derimod bliver bedt om, er fair betingelser, de samme rammevilkår, som man har i andre dele af landet, og det er kompensation for de arbejdspladser, som man taber uden selv at have skyld i det.

Jeg skal derfor sige tak til erhvervsministeren for besvarelsen af forespørgslen, og jeg skal da ikke lægge skjul på, at jeg gerne havde set, at det var muligt at give endnu mere konkrete tilsagn, end erhvervsministeren gjorde, om håndsrækninger til nogle af de konkrete forslag og ideer, der har været fremme. Men på den anden side synes jeg, det er meget væsentligt at lægge mærke til, at ministerens besvarelse rummede en meget positiv imødekommenhed, som kan give løfte om, at gode ideer og initiativer vil få en meget varm velkomst og en seriøs overvejelse, og det væsentligste formål med debatten var sådan set også at sikre, at vi sætter gang i en god proces, hvor der er tale om et samarbejde.

Efter vores opfattelse kunne man præsentere en Plan Lolland i fem punkter, som der efter vores mening er god grund til at arbejde videre med at realisere.

Det første punkt i sådan en Plan Lolland hedder infrastruktur. Der er ingen tvivl om, at infrastrukturen i et område har stor betydning for erhvervsudvikling, for bosætning og for muligheden for at deltage i den almindelige fremgang i samfundet. Vi er fuldt ud klar over, at mange af de spørgsmål, der vedrører infrastrukturen på Lolland og i Storstrøms Amt, ikke kan afklares i dag, fordi de indgår i kommende aftaler og forhandlinger.

Men vi synes, det er væsentligt allerede nu at sige noget om infrastrukturen for at give nogle signaler om partiernes indstilling på dette væsentlige punkt.

For det første er det væsentligt at sikre nogle ordentlige togforbindelser fra hele Lolland-Falsterområdet og indad mod hovedstaden. Det er lidt barokt, at man kan diskutere milliardprojekter, der skal koble seks minutter af rejsetiden mellem København og Århus, samtidig med at man kan stå i Nykøbing Falster og vente i tre-fire gange så lang tid på, at forbindelserne skal passe sammen.

Derfor må det være et rimeligt krav, at vi fra Folketingets side sikrer, at der er hyppige afgang, ordentlig service og en rimelig rejsetid, sådan at en erhvervs virksomhed kan være bekendt at lade sine kunder og leverandører rejse med de kollektive trafikforbindelser, og sådan at det er muligt at bo på Lolland og arbejde uden for regionen.

Vi lægger også vægt på nogle gode færgeforbindelser fra Rødby og er helt klar over, at det ikke kan undgås, at denne diskussion også kommer til at hænge sammen med den faste forbindelse over Femer Bælt, men dér er beslutningsprocedurerne jo lagt i faste rammer, så derfor er det næppe tænkeligt, at den kommer meget længere i dag.

Vi synes, det er afgørende, at Folketinget får givet et signal om, at Spodsbjerg-Tårs overfarten bliver sikret med hensyn til antal afgang, kvalitet og ordentlige priser. Det er en væsentlig forudsætning for områdets trivsel.

Det er også vores opfattelse, at de 14,2 km motorvej mellem Ønslev og Saksøbing bør færdiggøres, og endelig synes vi, det er meget væsentligt, at vi genoptager debatten om forbindelsen mellem Gedser og Berlin. Det er en forbindelse til Europas kommende kraftcentrum, og det er helt vanvittigt, at den er blevet nedlagt.

Så der er altså en lang række kommende diskussioner på infrastrukturområdet, som vi skal have med i overvejelserne, og vi skal også huske at tænke på Lollands og Falsters situation, når beslutningerne skal træffes.

Overskrift nummer to i en Plan Lolland kunne være statslige arbejdspladser. Jeg synes, man skal notere sig løftet fra erhvervsministeren om at overveje positivt, om der er mulighed for at placere nuværende, kommende og nye statslige arbejdspladser på Lolland. Jeg tror, at det, der her er brug for, er, at der bliver tænkt kreative tanker om nye initiativer, som skal i gang, og