

unødige ventetider i Nykøbing Falster – ventetider, der kan forlænge rejsetiden til København med op til 20 minutter. Det er slet ikke acceptabelt, og det må DSB sørge for bliver bedre.

Der kan være mange andre ting, vi kan snakke om i forbindelse med infrastrukturen, for det er jo rigtigt, som også hr. Jørn Jespersen er inde på, at det er et vigtigt punkt i udviklingsmulighederne. Derfor kan vi heller ikke undgå at nævne færdiggørelsen af vejen Ønslev-Sakskøbing. Der er vist efterhånden ikke nogen herinde, der er i tvivl om, at det er en sag, jeg har kæmpet meget for, og vi er rent faktisk meget tættere på resultatet, end man har været længe.

Det, jeg arbejder for, det, vi arbejder for i Socialdemokratiet, er, at den vej kommer på planen i den næste flerårsaftale. Vi har en aftale på trafikområdet om investeringerne, som løber frem til og med år 2000, og så skal Ønslev-Sakskøbing med i næste etape.

Når nye statslige opgaver skal placeres, bør der vælges geografisk ud fra et kriterium, der tager hensyn til, hvor der er områder, der trænger til en kickstart, og her må Lolland også være på listen. Det er nemlig ikke nok, at vi stiller subsidier til rådighed for udviklingen i et område, hvis man samtidig udhuler vækstmulighederne. Det svarer faktisk til, at man fodrer en hund med dens egen hale. Det duer ikke.

Vi ønsker udvikling i Danmark og også på Lolland, og det kræver, at vi tager mange redskaber i brug. Der er megen psykologi i den sag. Et områdes renommé betyder meget for, om nye virksomheder og dermed udvikling kommer til et område. Etablerings- og investeringslysten afhænger bl.a. af, om der er optimisme, om der er en positiv udviklingsspiral i området. Optimismen er der, viljen er der, idérigdommen er der, og nu må alle så sikre, at udviklingen også bliver en kendsgerning.

Som sagt er meget i gang. Den erhvervsmæssige opadgående konjunktur for hele Danmark er begyndt at smitte af, selv om det går langsomt på Lolland. Ministeren omtalte i sin tale det sidste initiativ her fra foråret 1997: det lollandske erhvervsknudepunkt. Det er et initiativ, vi i Socialdemokratiet venter os uhyre meget af.

Lolland har tidligere – jeg siger tidligere – været præget af en vis træghed og forsigtighed, men det er slet ikke tilfældet nu. Nu blomstrer det med idérigdom i området; se blot på den ønskeseddel, der er i Lolland-Falsters Folketidende fra i går. Det må da kunne kanaliseres til succes, til kraftig vækst i erhvervsudviklingen.

Erhvervsudvalgets tur i januar bekræftede det også, men det er i øvrigt noget, som jeg godt ved, for jeg bor dernede. Vi blev mødt med idérigdom og gåpåmod, folk med en ukuelig optimisme, som blot bad om en håndsrækning til det sidste nøk.

Skulle der være et finansieringsproblem i et godt projekt, må alle, jeg gentager alle, også lokale kræfter, stå sammen for at få skaffet de nødvendige midler. Området tåler ikke flere nedture. Der må etableres en bæredygtig udvikling for Lolland; alle ideer bør vurderes, og de bedste skal afprøves.

Lolland har ca. 66.000 indbyggere. Det er ikke så meget, men det er alligevel rigeligt til, at det kunne rumme forsøg, så måske var det en rigtig god idé at prøve nye ideer af her.

Hr. Jørn Jespersen har nævnt nogle af dem, og jeg kan så tage et par stykker: grøn ø med fokus på økologi, udviklingsområde for fjernarbejdspladser, hjemmearbejde, decentralisering eventuelt med nogle statslige arbejdspladser udflyttet, hvis muligheden gives. Det kunne være et godt forsøg at opsamle viden, som hr. Jørn Jespersen også nævner, omkring det sociale område, men det kunne jo være lige så relevant på områderne økologi, teknologi og design. Andre kan sikkert komme med flere gode ideer.

Sidst og ikke mindst: Kulturen er et område sammen med turismen, som det bør være spændende at satse endnu mere på. Der er allerede gjort et godt forarbejde. Ravnsborg Kommunes initiativ om Ravnsborgcentret, et musikcenter, kunne være noget, der hævdede os op på et niveau i lighed med filmhøjskolen i Ebeltoft.

At Lolland er en grøn ø, kan man let konstatere bare ved at køre en tur på øen, men når jeg her taler om grøn ø, handler det i højere grad om miljørigtig adfærd og økologi. De økologiske landbrug bør fremmes og alle initiativer i den retning styrkes og opmuntres. Sydtek og Grønt Center er gode tiltag, men vi har brug for flere. Vi skal væk fra traditionel tænkning; det gælder også i landbruget, og det mener jeg faktisk også man er godt i gang med.

På Lollands ønskeseddel er peget på et grønt videnscenter. Det synes jeg er en god idé; det er oplagt på Lolland. Uddannelserne skal have et løft. Storstrøms Amt som sådan og Lolland har færre personer med en videregående uddannelse eller en mellemuddannelse. Det afspejles også til dels i beskæftigelsesmulighederne.

Det er tankevækkende, at kun ca. 1,5 pct. af befolkningen på Lolland har en videregående