

uddannelse mod 5,8 pct. af befolkningen som helhed. Det er helt afgørende også for Lolland at have et godt uddannelsessystem og især at have gode muligheder for voksenuddannelse. Arbejdskraften på Lolland skal kunne opkvalificeres lokalt. Det ikke at kunne efter- og videreudanne sig må ikke være en tilskyndelse til at flytte. Virksomhederne må kunne tilbydes den rigtige efteruddannelsesmulighed lokalt. Vi skal sørge for gode uddannelsesinstitutioner og sigte på at få videnscentre og forskningsinstitutioner placeret på Lolland.

Mediecenter Lolland er et fremragende projekt, og det skal have al den støtte, der er nødvendig. Et teknologisk forskningscenter ville også kunne give området et løft; Lolland kan måske blive Danmarks Silicon Valley.

Vi har gode uddannelsesinstitutioner i området, og det er dem, der skal bygges videre på, men vi mangler også en koordinering og ikke mindst fordomsfrihed i forhold til de projekter, der forsøges realiseret på Lolland. Ole Opfinder skal have gode muligheder både i form af økonomi og opbakning til at kunne realisere sine ideer.

Lolland og for den sags skyld Storstrøms Amt har et potentiale i sin befolkning, der har vilje, visioner og styrke til at løfte sig ud af den nuværende situation, og det vil vi i Socialdemokratiet gerne bygge videre på.

(Kort bemærkning).

Flemming Oppfeldt (V):

Vi har fået en dagsorden i dag, og den har bl.a. nogle ord som skærpet opmærksomhed, intensiveret overvågning, evaluering, der skal afgives en redegørelse, og der skal koordineres mere. Det er også de ord, der lyder heroppefra

Det er jo sådan set mange ord, men helt præcist: Hvad mener Socialdemokratiet, Folketinget konkret kan gøre for Lolland i dag? Kan vi beslutte noget konkret, har Socialdemokratiet et helt konkret forslag? Det er jo ikke viden, det er jo ikke rapporter, det er jo ikke udredninger, vi mangler lige nu. Alt det eksisterer. Vi ved jo godt, hvad der skal til.

Udgangspunktet er et indgreb, som Socialdemokratiet samt SF lavede over for kommunerne med hensyn til udligningsordninger, der har fjernet pengene fra de lollandske kommuner, indgrebet med bilbeskatningen, der har gjort det vanskeligt i et tyndt befolket område, hvor mange har bil, og så den passivitet, som vi ser, når det gælder Femernforbindelsen, Berlinforbindelsen og det manglende motorvejsstykke.

Så jeg spørger, når den socialdemokratiske ordfører henviser til den lollandske ønskeseddel: Hvorfor ikke gå i gang med det første ønske, der står på den lollandske ønskeseddel? Det kunne vi da gøre her i dag ved vor debat.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Lolland tåler ikke flere nedture. Det var et af de udtryk, fru Jytte Wittrock brugte, og det er jeg enig i. Fru Jytte Wittrock sagde også, at der skal skabes gode rammer for beboerne og erhvervsudviklingen på Lolland. Det er jo også rigtigt. Men én ting er at stå og sige det her sådan i et festligt lag, havde jeg nær sagt, eller fra Folketingets talerstol. En anden ting er så at gøre det stik modsatte konstant, og det er dér, jeg ikke kan forstå fru Jytte Wittrock.

Kan fru Jytte Wittrock forklare mig, at for mindre end en uge siden vedtog man at lægge meget store afgifter på alle bilejerne, også alle dem, der netop på Lolland, som er et tyndt befolket område, har brug for bilen i deres daglige arbejde for at komme frem og tilbage? Det bliver nu voldsomt dyrere for dem. Er det med til at gavne befolkningen og erhvervslivet på Lolland?

For mindre end en måned siden modtog alle folketingsmedlemmer to breve fra borgmesteren i Nykøbing Falster på vegne af samtlige lollandske borgmestre, hvor de advarede mod at vedtage loven om renseanlæg i det åbne land, som giver utrolig store omkostninger for Lolland. Alligevel stemte Socialdemokratiet, fru Jytte Wittrock og hr. Jørn Jespersen den 29. april for den lov, på trods af at samtlige Lollands borgmestre advarede imod den.

Der må da være sammenhæng mellem det, man siger, og det, man gør; ellers skader man jo konstant forholdene på Lolland.

(Kort bemærkning).

Jytte Wittrock (S):

Først til hr. Flemming Oppfeldt. Jeg mener, at vi peger på en farbar vej, en bred vej, som ikke kun handler om et stykke motorvej. Det er rigtigt, at første punkt på ønskesedlen er motorvejen. Der er ikke tvivl om, at jeg personlig synes, at den skal vi have gjort færdig. Der er ikke tvivl om heller i Socialdemokratiet, at den skal gøres færdig, men det er altså noget med at få den med ind, når vi laver aftaler i næste runde. Det har vi sagt nogle gange. Når man bliver ved med at sige, at det kan vi lave her og nu, betragter jeg