

Med hensyn til spildevand, og hvad vi ellers har et overordnet syn på, hvad det er, vi går ind for, er det rigtigt, at vi i Socialdemokratiet også har et overordnet syn på, at vi skal tage hensyn til miljøet.

Og det er nu nok sådan, at hvis vi skal pinde alting ud, også hvad hr. Flemming Oppfeldt og hr. Helge Adam Møller stemmer for her i salen, så tror jeg, at hvis jeg gjorde mig umage, hvis det var det, jeg gik efter, så kunne jeg også finde nogle skævheder, som kunne være interessante at diskutere.

Men jeg troede faktisk ikke, det var det, vi var samlet om. Jeg troede, vi havde en fælles opgave i at finde en ny og farbar vej, som kunne sikre udviklingen på Lolland. Det er det, jeg har interesseret mig for.

(Kort bemærkning).

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Jeg sad og lyttede meget interesseret og kom til at tænke på, at forretningsordenen vistnok tillader, at en jydetaamp valgt i Midtjylland også springer ind i sådan en lokalpolitisk debat, som vi har her i Folketinget i dag.

Når jeg nu er valgt i Jylland, er mit spørgsmål til fru Jytte Wittrock selvfølgelig nok lidt mere generelt, for det er, om der nu er en sammenhæng i regeringens politik og i venstrefløjens politik, og så det, at man skal tage hensyn til randområder, yderområder, som vi jo så diskuterer et eksempel på i dag i forbindelse med bestræbelserne for at gøre forholdene bedre for Lolland.

Så vil jeg sige i relation også til det, som tidligere har været drøftet om afgiftspolitikken, at i sidste uge blev der indgået et meget dyrt forlig på ca. 2,3 mia. kr. for de danske skatteborgere, et forlig, som regeringen indgik med SF og Enhedslisten. Og det forlig gør det markant dyrere at købe bil og eje bil. Det er en del af politikken, at det skal være dyrere at eje bil.

Jeg vil spørge fru Jytte Wittrock, om det ikke er rigtigt, at det i særlig grad går ud over folk, beboere eller borgere, der bor i yderdistrikter i hele landet, specielt sammenlignet med de steder, hvor det er muligt at have en stabil og god kollektiv trafik, som det jo ikke er realistisk muligt at have i yderdistrikterne.

Anden næstformand (Henning Grove):

Jeg har nu indtegnet yderligere to korte bemærkninger, men jeg gør opmærksom på, at jeg ikke finder mig i den omgæelse af forret-

ningsordenen, det er, hvis man begynder at stille spørgsmål, ligesom hr. Jørn Jespersen gjorde. Så må vi have præciseret forretningsordenen.

Hr. Tommy Dinesen har ordet for en kort bemærkning. Det er til den foregående ordfører, de korte bemærkninger skal rette sig.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Også i denne debat gør de borgerlige partier det, som de gerne gør: at alle debatter bliver til noget om trafik.

Men jeg vil godt spørge fru Jytte Wittrock, om det ikke er sådan, at den aftale, som der er indgået mellem regeringen, SF og Enhedslisten, gør, at pendlere fra Lolland, Falster og andre steder nu får billetpriserne på togene sat ned med 10 pct.

(Kort bemærkning).

Jytte Wittrock (S):

Til hr. Kristian Thulesen Dahl: Jeg mener bestemt, at der er sammenhæng i det, man gør, men det er da helt klart, at man løser ikke alle problemer i ét hug.

Og til hr. Tommy Dinesen vil jeg sige, at det er helt klart, at der er en aftale, som kommer alle pendlere til gavn, også på Lolland.

Svend Erik Hovmand (V):

Når man lytter til regeringens generelle bedømmelse af situationen i Danmark, er der næsten ingen skyer på himlen. Men alle ved, at sådan forholder det sig jo ikke. Kradsen vi bare en lille smule i overfladen på regeringens glansbillede, afsløres det jo hurtigt, at det langtfra er så rosenrødt, som man plejer at gøre det til.

Erhvervsklimaet har det absolut ikke godt, når vi nu må konstatere, at vi er det land i hele Europa, hvor færrest tør starte ny virksomhed – bare for at nævne én enkelt faktor.

Og ser vi på udviklingen rundt omkring i Danmark, så ved vi jo, at situationen i udkantsområderne er ringere end i landet som helhed. Det gælder Bornholm, det gælder Nordjylland, det gælder Møn, det gælder Falster, og det gælder Lolland, som er sat på Folketingets dagsorden i dag, hvilket vi gerne vil takke initiativtagerne for.

Erhvervsklimaet, herunder etablering af nye arbejdspladser, har det også værre her end i landet som helhed, og dermed har arbejdsløsheden det også værre end i landet som helhed. Ser vi på ledighedstillene, vil vi se, at de ikke er