

## Forslag om motiveret dagsorden

»For at styrke erhvervsudviklingen pålægges regeringen at sikre færdiggørelsen af motorvejen ved Guldborgsund inden udgangen af 1998.

Folketinget går herefter over til næste punkt på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 104).

Jeg skal gøre opmærksom på, at dette forslag fremsættes af Venstre, De Konservative, Fremskridtspartiet, Centrumdemokraterne, Dansk Folkeparti og Jacob Haugaard, som er uden for partierne.

Der står mange ting på den lollandske ønskeddel. Men lad os nu begynde med det første konkrete ønske, som repræsentanter for alle partier i dette Ting har talt for i årevis.

Lolland klynker ikke. Lolland har brug for, at vi her i dag står sammen om en konkret beslutning i stedet for nye undersøgelser, mere snak og tomme løfter.

**Anden næstformand (Henning Grove):**

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (Se ovenfor). Også dette dagsordensforslag indgår herefter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Det er sørgeligt at høre, at sådan en debat som denne skal dreje sig om noget helt andet; nu kommer nemlig de forenede motorvejspartier med et eller andet om, at motorveje er godt. Transportrådet har ærligt talt lavet rapporter, som man burde kende som medlem af Trafikudvalget, som siger, at motorveje ikke giver vækst; de giver ikke noget i sig selv. Jeg synes, det er for dårligt.

Så vil jeg godt sige noget om, hvad baggrunden er for, at der er nogle områder på Sjælland, der har det dårligt: Det er Storebæltsforbindelsen. Det er takstnedsættelsen med 30 pct., som betyder, at Rødby- og Gedserfærger ikke vil få det godt i fremtiden. Det er det samme for Kalundborgområdet, hvis det er sådan. Det er noget, som Venstre har været med til at vedtage, og det har De Konservative også. Det er dér, humlen er.

Jeg synes også, det er sørgeligt, for vi havde for tre uger siden en diskussion, en forespørgsel rejst af SF, om pendlernes fremtid, men hvor var hr. Svend Erik Hovmand da henne? Da var der i hvert fald ikke noget med at gøre noget for

pendlerne fra Lolland-Falster eller på nordvestbanen. Nej, jeg fik tværtimod at vide, at jeg pustede mig op.

Det, der er galt i dag, er, at Storebæltsforbindelsen tager al trafikken; der bliver ikke noget til Lolland-Falster eller andre steder på Sjælland.

(Kort bemærkning).

**Jytte Wittrock (S):**

Jeg har et spørgsmål, der går på, at når vi nu fra Venstres side hører, at vi skal tage ønsket om motorvejen som første punkt, vil jeg gerne spørge, om det er sådan, at hr. Svend Erik Hovmand kan bekræfte, at han har opbakning i Venstres gruppe til at omkøre inden for den aftale, vi har i forvejen. Er der opbakning til, at der ud af den eksisterende pulje specielt sættes et beløb af til færdiggørelsen af motorvejen?

(Kort bemærkning).

**Jørn Jespersen (SF):**

Hr. Svend Erik Hovmand har i 10 år været medlem af en regering, i perioder som minister. Der blev ikke færdiggjort noget motorvejsstykke. Svend Erik Hovmands parti er i øjeblikket med i den aftale omkring anlægsinvesteringer på vejområdet. Der er ikke noget om færdiggørelse.

Jeg har på et tidspunkt set en annonce i den lokale avis, Lolland-Falsters Folketidende, hvor der står: Svend Erik Hovmand tænker på Lolland, også når han sidder inde på Christiansborg.

Det kan man selvfølgelig ikke helt afvise, men det man kan konstatere, er, at der ikke kommer ret meget ud af det, når hr. Svend Erik Hovmand tænker, og derfor vil jeg spørge, om hr. Svend Erik Hovmand egentlig ikke synes, at det er en lille smule flovt i forhold til et område, som kommer og siger, at nu kunne de godt tænke sig at få en håndsækning, efter at Storebælt og andre ting smadrer et par tusind arbejdspladser, at lave partipolitisk plat på en motorvej, som man selv har været med til at udskyde.

(Kort bemærkning).

**Svend Erik Hovmand (V):**

Nu tror jeg, at det er lidt nødvendigt at få den historiske udvikling om Farølinjen på det rene. Hvad var det, der skete? Der skete det, at man efter beslutningen om Farølinjen konstaterede, at den blev lidt dyrere, end man havde regnet med, og der skulle opnås en besparelse. Et flertal her i Tinget – jeg tror oven i købet inspireret af en række af de partier, som vi netop har hørt i