

de korte bemærkninger – besluttede, at der skulle finde en besparelse sted. Den besparelse blev udmøntet ved at lave to spor i stedet for fire spor på den korte strækning ved Guldborgsund.

Hvad skete der så? Jo, man fik at vide, at efter en otteårsperiode var rentabiliteten i projektet og besparelsen af en sådan karakter, at man skulle færdiggøre den. Otte år til 1985 giver 1993. I 1993 rejste jeg straks sagen over for den daværende trafikminister og har siden gjort det år efter år.

Jeg mener, at der her er tale om et ønske, og det vil jeg gerne sige også til hr. Tommy Dinesen, som jo er SF'er, og det ønske, som jeg her udtrykker, er ikke noget partipolitisk plåt; det er et bredt politisk ønske også fra SF-medlemmer på Lolland. Og hvis hr. Dinesen er i tvivl om det spørgsmål, så synes jeg, han skulle tale med hr. Jørn Jespersen om det.

Så vil jeg sige til fru Jytte Wittrock, at jeg ikke taler om omrokering. Det er den anden væsentlige fejl ved denne her debat. Jeg taler ikke om omrokering inden for det eksisterende vejbudget. Jeg siger: Lad os nu i dag blive enige om, at den vejstump skal gøres færdig inden udgangen af 1998. Og hvad siger jeg hermed? Dét siger jeg, at så skaffer vi selvfølgelig i forbindelse med finansloven de nødvendige penge til det.

(Kort bemærkning).

Jytte Wittrock (S):

Det er jo desværre sådan i den her debat, at jeg tror, jeg kender alle vinklerne, men vi plejer faktisk at fremsætte den slags ønsker i forbindelse med finanslovdebatten i ordentlig tid, så der er en chance for, at det kan blive diskuteret, ellers snakker vi jo om noget forskelligt.

Vi er altså enige om, at der ikke i Venstres gruppe er en vilje til at omrokere inden for eksisterende aftale, sådan forstår jeg det, og jeg vil gerne spørge, om der også er enighed om i Venstres gruppe, at det skal prioriteres så højt i debatten i forbindelse med en finanslovaftale, at man er villig til at finde noget, som et bredt flertal kan stå bag, så kabalen går op, for det er jo ikke et isoleret punkt.

(Kort bemærkning).

Jørn Jespersen (SF):

Det, der er plåt, er ikke ønsket om færdiggørelsen af motorvejen. Det tror jeg der er mange der er enige om. Det er den måde, det bliver håndteret på af hr. Svend Erik Hovmand.

Men jeg forstår nu, at den måde, Venstre fører politik på, er, at først indgår man en aftale om, hvordan nogle midler til et bestemt område, i det her tilfælde vejområdet, skal fordeles, derefter profilerer man sig på, at man ville i øvrigt godt have gjort noget andet end det, man har indgået en aftale om. Altså smide yderligere midler ud.

Så skal jeg bare spørge, om hr. Svend Erik Hovmand har talt med hr. Anders Fogh Rasmussen om, om det ikke vil føre til, at pengene fosser ud af statskassen.

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):

Jeg vil gerne sige, at disse 81 mio. kr. ikke vil kunne få hverken hr. Anders Fogh Rasmussen eller andre folk med økonomisk sans til at rynke brynene, for vi taler her om et område i trafiksektoren, som i forvejen er meget omfattende.

Men jeg vil godt sige, at den her diskussion jo viser, at vi har en række partier her på tinge, som benytter enhver lejlighed til, når vi er ude i landet, at sige: Af trafikikkerhedsmæssige grunde, af hensyn til den psykologiske effekt for landsdelen, af hensyn til erhvervslivet skal vi selvfølgelig have denne her motorvej færdig. Det hører vi gang på gang sagt fra fru Jytte Wittrock, sagt fra hr. Jørn Jespersen, men når det så kommer til stykket, når man så har muligheden, som man havde allerede for flere måneder siden i forbindelse med finanslofstemningerne, så trykker man på den forkerte knap.

Nu har vi så muligheden igen. Vi fik at vide, at det sidst kom lidt abruptt og lidt pludseligt i forbindelse med finanslovforhandlingerne, ok, nu kommer vi så igen flere måneder efter med præcis det samme forslag og siger: Vi henter pengene i forbindelse med næste finanslov, og vi færdiggør denne her motorvejsstrækning i 1998, vil I så være med? Det skal vise sig senere på dagen, om der trykkes på den rigtige knap denne gang.

Anden næstformand (Henning Grove):

Så er det sidste runde korte bemærkninger.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Hr. Svend Erik Hovmand svarede ikke på, om ikke hr. Svend Erik Hovmand selv har stemt for den faste forbindelse på Storebælt og for prisnedsættelsen på Storebælt. Er det ikke det, der er afgørende for, at det sydsjællandske område kommer i en gevaldig knibe?