

Jeg vil sige tak til hr. Svend Erik Hovmand, fordi den pågældende som ordfører for Venstre støttede et SF-forslag om at bevare ruten København-Berlin i sin tid, som den nye trafikminister har sagt, han er positiv over for.

Men ellers synes jeg, at man fra mange politikeres side og især de borgerlige, som er valgt i Storstrøms Amt, overhovedet ikke har taget konsekvenserne af de vedtagelser, som de har taget med hensyn til Storebæltsforbindelsen og med hensyn til takstnedsættelsen. Det er den, der giver landsdelen knaldet nedad.

(Kort bemærkning).

**Jørn Jespersen (SF):**

Svend Erik Hovmand siger, at der er politikere, som har rejst rundt i landet og sagt, at nu skulle den motorvej færdiggøres, og derefter trykker man på nogle andre knapper. Jeg ved 100 pct. sikkert med mig selv, at jeg ikke tidligere har sagt noget om, at nu skulle den motorvej færdiggøres.

Så jeg går ud fra, at når hr. Svend Erik Hovmand nævner partier, som rejser rundt og siger, at nu skal den færdiggøres, og som dernæst indgår aftaler, hvor den ikke er med, så er det Venstre, hr. Svend Erik Hovmand tænker på; det må det være. Og jeg tror, det er på vej til at blive gennemskuet af de vælgere, som hidtil har stemt på Venstre. Så jeg skal bare spørge, om det ikke var en god idé at lave sit slogan om fra »Venstre ved du altid, hvor du har« til »Venstre ved du aldrig, hvor du har«.

(Kort bemærkning).

**Jytte Wittrock (S):**

Jeg skal blot lige bemærke, at finanslovaftaler laver vi ikke her i salen i denne form, så jeg kommer ikke med nogle tilsagn eller frasagn om noget som helst, når det ikke kan diskuteres i sammenhæng.

Og i øvrigt kan jeg forstå, at jeg ikke kan få et konkret svar på alle spørgsmålene, så hr. Svend Erik Hovmand smutter mellem fingrene på mig, som han plejer.

(Kort bemærkning).

**Svend Erik Hovmand (V):**

Jeg er sådan set ked af, hvis fru Jytte Wittrock ikke mener, at hun får de svar, hun har brug for. Jeg synes, vi har diskuteret det her ganske længe og gennem ganske mange år, og jeg tror ikke, at fru Jytte Wittrock eller andre i Socialdemokratiet er i tvivl om min holdning til den sag. Jeg

kan sådan set blive lidt i tvivl om fru Jytte Wittrocks holdning, men lad det nu ligge.

Så vil jeg bare sige helt stilfærdigt til SF, at SF jo hverken har vist særlig interesse for motorvejsforbindelse eller faste forbindelser til Tyskland. Det vil sige: For mange af de ting, som i virkeligheden har stor betydning for landsdelene, EU-spørgsmål osv. Men lad også det ligge.

Jeg vil bare gøre SF opmærksom på, at selv om der laves aftaler om trafikpolitik her i huset, så er det altså ikke sådan, at verden ligger stille. Og det, vi tilbød ved finanslovaftalen sidste år, var faktisk ud over vejaftalen at skaffe penge til færdiggørelse af den her motorvejsstrækning, og det er det samme tilbud, som ligger på Folketingets bord i dag.

Derfor er der ikke tale om aftalebrud eller tale om, at vi løber fra vores ord. Der er faktisk tale om, at vi står ved vores ord. Og vi forsøger at holde fast i den aftale, som blev indgået, da Farøbroen blev bygget: at man efter en 8-årsperiode skulle færdiggøre den her vejstrækning.

Vi forsøger nemlig at fastholde beslutningerne, aftalerne, og det, vi oplever, er, at andre partier gør det modsatte.

**Flemming Hansen (KF):**

Jeg skal først og fremmest forsikre Folketinget om, at selv om jeg ikke er valgt i området, så har jeg glædet mig meget til en vigtig og spændende politisk debat, om end jeg erkender, jeg blev lidt forvirret, da jeg hørte SF's to ordførere. Trafikordføreren, hr. Tommy Dinesen, gik imod, at vi fik det sidste stykke motorvej, og ordføreren i denne sag, hr. Jørn Jespersen, gik ind for det. Det må vi jo bede om at de får afklaret i gruppen, for hr. Jørn Jespersen sagde det jo klart og tydeligt i sin ordførertale.

Indenrigsministeren offentliggjorde i denne uge en redegørelse, vi har lige fået den i dag, der peger på, at landdistrikterne generelt går gode tider i møde; men fremtiden tegner nu ikke så lys for Lolland, som står over for en alvorlig og markant risiko for økonomisk tilbagegang.

Vi har som politikere et medansvar for levevilkårene i yderdistrikterne, og derfor mener Det Konservative Folkeparti det positivt, når vi tager en bred diskussion om, hvordan udflytning, dårlige beskæftigelsesstat og ringe erhvervsudvikling kan afhjælpes.

Det økonomisk hårdt ramte erhvervsliv hænger som en sort sky over Lolland. Lukningen af Nakskov Skibsværft og rationaliseringerne på sukkerfabrikkerne har gjort et stort indhug i antallet af arbejdspladser på Lolland.