

Når jeg har sagt det, så vil jeg godt vende mig til de foreslåede dagsordener, inden jeg kommer med mine afsluttende bemærkninger. Jeg synes, den dagsorden, som venstrefløjen her i Folketinget med Socialdemokratiet i spidsen har foreslået, er sådan en venlig dagsorden, ikke. »God-dag, mand, økseskaft« kunne der jo lige så godt stå. Der kunne også lige så godt stå, at himlen er blå, for det er den jo. Men der er jo ikke noget indhold i den.

Jeg synes, den dagsorden, som er foreslået af hr. Svend Erik Hovmand, er mere konkret. Jeg ved godt, det ikke er normalt, at vi driver finanspolitik på denne måde, men Det Konservative Folkeparti og Venstre har jo i sidste års finanslov haft de 81 mio. kr. med som forslag, som det koster at gøre denne motorvej færdig.

Og hvis vi som parti skulle forsøge at forlige parterne – det gør vi jo gerne – så var det måske en idé, at Socialdemokratiet omarbejdede deres dagsordensforslag og tog vores med ind som det allervigtigste og det første punkt. Så kunne det blive en enstemmig beslutning her i Folketinget, og det ville klæde Folketinget.

Til slut vil jeg gerne runde af med at bakke op om nogle af de udtalelser, som formanden for Erhvervsrådet på Lolland, fru Rita Steenholt, har været fremme med i dagspressen i den sidste tid. Hun siger, at det er godt nok med offentlige tilskud, og det kan også være, at der skal offentlige tilskud til at sætte tingene i gang, men det er naivt at tro, at man kan drive et helt område bare med offentlige tilskud. Det er udmærket som igangsætning, men det må være det private initiativ, det private erhvervsliv, der skal skabe arbejdspladserne i forbindelse med den infrastruktur, som vi ikke kan være bekendt vi ikke får gjort færdig her fra Folketingets side. Det burde vi tage os sammen til her og nu.

#### Ulla Solvang (RV):

Man skulle jo næsten tro, at det var en forespørgsel til trafikministeren, sådan som debatten udvikler sig.

»Lollands problemer skal løses på Lolland og af os selv, men der er brug for en håndsrekning til at komme i gang.« Sådan læser vi det i aviserne her i denne uge op til denne forespørgselsdebat. Men ser man lidt på baggrunden og går tilbage til 1990, hvor egnsudviklingsloven blev ophævet og efterfulgt af erhvervsfremmeloven, har Lolland været betragtet som et egnsudviklingsområde og som følge heraf modtaget støtte fra den danske stat. Og det er allerede nævnt, at

Lolland siden 1987 herudover har været begunstiget af en række forskellige EU-støtteprogrammer. Endelig har regionen for nylig fået statslig medfinansiering til etablering af et erhvervsknudepunkt, og jeg kunne nævne flere støtteprojekter.

Jeg er i og for sig enig med ministeren i, at der er gjort og stadig gøres meget med henblik på at skabe gode vilkår for en positiv udvikling på Lolland, og at det nu er nødvendigt at intensivere overvågningen og evaluere det, der allerede er sat i gang.

Samtidig vil jeg dog ikke helt udelukke, at det i konkrete tilfælde kan være nødvendigt med centrale initiativer, der kan bakke de lokale initiativer op. Vi må jo desværre konstatere, at selv om områder modtager mange midler fra den centrale varslingspulje til uddannelse og vejledning for at imødegå afskedigelser, kan nye arbejdspladser ikke opveje de tabte.

Grundlæggende er det jo samfundets opgave så vidt muligt at sørge for, at virksomhederne har gode rammer, velkvalificerede medarbejdere, gode trafik- og kommunikationsforbindelser osv. Amt og kommune må derfor efter vores opfattelse satse på at få virksomheder til at etablere sig ved at kæle for iværksættere og pleje selvstændighedskulturen. En langsigtet udviklingspolitik må således som hovedformål have at tilvejebringe og fastholde kvalificeret arbejdskraft, fordi udviklingspotentialet hos højt kvalificerede iværksættere er betydeligt større end hos lavere kvalificerede iværksættere.

Det Radikale Venstre mener derfor også, at uddannelsespolitikken skal være en hjørnesten i den regionale udviklingsstrategi. De eksisterende uddannelses tilbud i amtet, herunder voksenuddannelsen, skal udbygges, udvikles og målrettes til at understøtte en grøn økologisk orienteret erhvervsudvikling, og samtidig skal der gøres ihærdige bestræbelser på at tiltrække nye uddannelsesinstitutioner, især på det videregående og højere niveau.

Men som nævnt: Når rammerne er lagt, er det op til borgerne selv, det private initiativ at etablere arbejdspladserne. Her er det Det Radikale Venstres opfattelse, at det strategiske fokus skal lægges på det grønne amt eller den grønne ø. Økologi og bæredygtighed skal være ledetråden. Alle dele af regionen bør efter vores opfattelse udvikles i overensstemmelse med bæredygtighedsprincippet, økonomisk såvel som økologisk. Det betyder, at erhvervsudviklingsinitiativer, som ikke kan blive økonomisk selv-