

De sidste nye skatter, som også har været omtalt her i dag, skatter og afgifter på privatbilismen, er noget, der først og fremmest vil ramme i disse udkantområder. Det er noget, vi også vil mærke meget i det nordjyske, og de lolland-ske yderdistrikter vil helt klart også blive ramt.

Som det rigtigt er skrevet i Lolland-Falsters Folketidende, er Lolland på dagsordenen, og det er slut med klynkeriet, og Lollands problemer skal løses af Lolland selv. Det er nok så rigtigt, som det er skrevet, for det er der ikke ret mange andre der kan.

Ifølge den såkaldte SVAT-analyse, som vi også har fået tilsendt, har man på Lolland mange ting, der er særdeles velfungerende. Man har en velorganiseret og virkelig stabil arbejdskraft, området har en stærk jern- og metaltradition, og mulighederne for efteruddannelse er både for faglærte og ufaglærte særdeles gode. Der er ligeledes gode og veludbyggede trafikstrukturer i området, og det har vi også været inde på i dag, nemlig om det sidste stykke af motorvejen. Her må jeg sige helt klart, at vi i Fremskridtspartiet ikke går ind for, at man bygger motorveje, der pludselig bliver afbrudt et eller andet sted og fortsætter et helt andet sted. Sådan noget skal gøres færdigt, og vi slutter helt klart op om dagsordenen om, at den skal fuldføres i 1998.

På trods af de vanskeligheder, lovgivningsmagten pålægge borgerne, må man sige, at de mange gode initiativer på Lolland har gjort, at det faktisk går den rigtige vej. At EU, specielt på Vestlolland, har støttet en række programaktiviteter, hvor Mål 2-programmerne er indgået, er nok noget, der har været med til at sætte noget i gang, for det kender vi også fra andre områder i Danmark. Men det er i virkeligheden for Lollands vedkommende kun et plaster på det store sår, nedlæggelsen af værfterne har betydet for Lolland. Den værftsstøtte, man har godkendt i EU, og som gives til de gamle østtyske skibsværfter, er noget af det, der bl.a. også har ramt Lolland hårdt, så man ikke kan få gang i værfterne igen.

Ledigheden på Lolland er faldende ifølge de oplysninger, vi har fået, og det er da kun godt. Den er faldet med omkring 10-12 pct., svarende til at man i dag vel har en arbejdsløshedsprocent på knap 12. Det er naturligvis en alt for høj arbejdsløshedsprocent, vil jeg meget gerne sige. Den er vel nok ca. 3 pct. over landsgennemsnittet, og derfor er det vigtigt, at der bliver sat noget i gang, så der kommer gang i hjulene igen.

Jeg må sige, at Fremskridtspartiet principielt mener, at det ikke er hensigtsmæssigt at løse lokale og regionale ledighedsproblemer med statsstøtte. Det er ikke optimalt, og vi kender det fra andre områder i Danmark. Jeg kan bare nævne de mange penge, der er sendt til Bornholm. De penge har overhovedet ikke gjort den gavn, man regnede med, de kunne gøre, og sådan går det næsten altid. Hvis der skal være hold i det, skal man give det private erhvervsliv mulighed for virkelig at udvikle sig. Det er det, der tæller, det er det, der bærer fremad, og det er det, der skaber virkelig reelle arbejdspladser.

Hvis man endelig fra statsmagtens og lovgivningsmagtens side skulle gøre et eller andet, skulle man skabe nogle områder, hvor man sagde: Her er nye virksomheder velkomne. Vi giver dem nogle skattelettelser, vi fritager dem for de erhvervsskatter og andre tyngende restriktioner, der er på erhvervslivet, så der kan sættes nye ting i gang. Det kunne man gøre i en nærmere fastsat overgangsperiode, og det er noget, der helt klart ville hjælpe. Hvordan det nærmere skal afgrænses, må man selvfølgelig finde frem til.

Med hensyn til det, der er sagt om den kollektive trafik, er det jo ganske urimeligt, at hvis man som her i landet har en kollektiv trafik, der er ledet af store regionale selskaber, laver de selskaber nogle køreplaner, der er så dårlig sammenhæng i, som vi har fået rullet op her i dag. Jeg vil kraftigt henstille til de trafikalskaber at få de ting klaret. Det er ikke den måde, man skal lave kollektiv trafik på, når der puttes så mange skattekrone i den, og en færdiggørelse af motorvejen er også noget af det, vi mener, det er nødvendigt at få klaret meget, meget hurtigt.

Så vil jeg slutte med at sige, at jeg har fået tilsendt en pose med frø og en pose med noget af Lollands fede lerjord. Nu er det sådan, at jeg rent faktisk på mødrene side stammer fra Lolland, idet min mor var lollik og kom fra landbruget. Det var dengang, man sagde: Vi kommer fra Lolland, hvor roerne gror, og de gror, og de gror. Det gør de jo stadig, men der er ikke længere de arbejdspladser på grund af dem, som der var tidligere.

Jeg vil tage både denne pose frø og denne pose fed, lollandsk jord med ud til Østhimmerland, hvor vi har noget virkelig sandet jord, der godt kunne trænge til noget jordforbedring. Det vil jeg bruge denne pose fed, lollandsk jord til, så vil jeg så frøet deri, og så vil jeg håbe, at det