

sætter sig. Man måtte meget gerne placere sådanne virksomheder på Lolland eller i nogle af de andre udkantsområder, som har brug for lidt hjælp for at fremme beskæftigelsen.

Det kan godt være, det ligger lidt tungt med at få regeringen til at bevæge sig i den retning, vi her foreslår, og derfor vil jeg sige, at kommunerne og amterne ude omkring faktisk har nogle muligheder, de i alt for ringe grad udnytter. Der er faktisk vedtaget en lov herinde – det var før, vi kom i Folketinget, men vi ville have støttet den, hvis vi havde været der på det tidspunkt – som giver kommunerne mulighed for at etablere produktionsvirksomheder. Derfor synes jeg faktisk også, man må smide bolden tilbage og sige: Kom i gang med at udnytte de muligheder, der faktisk ligger i lovgivningen. Også her vil vi sådan set gerne bidrage til, at staten også med økonomisk støtte giver kommunerne rundt omkring i landet større incitament til at udnytte lovgivningen.

Så vil jeg slutte af med den kollektive trafik, som skal til på både personsiden og godssiden. Den skal styrkes, både for at få arbejdspladser til området og for at man kan blive boende dér, også selv om man er nødt til at søge arbejde uden for øen. Jeg synes, det skal være muligt at være dansker uden at have en bil; men når man hører debatten herinde, særlig det, højresiden har bidraget med i dag, skulle man faktisk ikke tro, folk kan leve uden bil. Men det er der altså en meget stor del af befolkningen, der gør, også ude på landet. De kan have mange grunde til ikke at have bil, og alligevel har de faktisk mulighed for at klare sig. Vi arbejder for en udbygning af den kollektive trafik, og jeg vil også lige nævne, at vi i øjeblikket samarbejder meget konkret med erhvervsministeren om at styrke coastertrafikken, dvs. styrke trafikken på de mindre havne og få noget af transporten flyttet fra landevejene og ud på vandet. Jeg vil mene, at initiativer i den retning også er til gavn for udviklingen på Lolland.

Så vil jeg sige, at vi selvfølgelig ikke kan støtte den fremsatte dagsorden om anlæg af mere motorvej. Jeg synes i det hele taget, det er utrolig fattigt, at det eneste, man for alvor kan bidrage med fra højresiden, sådan set er forslag om flere biler. Det er efterhånden sådan, at hver eneste gang, vi har en debat her i Folketinget, er der kun to forslag fra højresiden, og det ene hedder flere skattefradrag, og det andet hedder flere biler. Begge dele er vi kraftigt imod. Det ene udhuler hele fundamentet for den offentlige

sektor, og det andet ødelægger miljøet. Jeg synes bare, man skal notere sig, at det sådan set er de to vigtigste bidrag fra højresiden.

(Kort bemærkning).

Johannes Sørensen (FP):

Det er hr. Frank Aaens udtalelser om den økologiske udvikling, der bringer mig herop.

Herhjemme har vi i de senere år haft en voldsom udvikling inden for økologisk landbrug, og det er jo forbrugerne, der helt klart bestemmer, hvor stærk den udvikling skal være, og hvilke grænser der skal sættes, hvis der skal laves økologiske produkter. Det kan man ikke omstille fra den ene dag til den anden. Jeg synes, udviklingen går meget hurtigt, og det har vi ikke spor imod, det er i orden. Men jeg mener ikke, at det er nødvendigt, at staten opretter centre og støtter udviklingen yderligere. Det er en udvikling, som forbrugerne selv kan accelerere, hvis de blot køber de økologiske varer.

Lad mig så sige med hensyn til offentlig produktion, at vi tror ikke på offentlig produktion. Det er en død sild at tale om offentlig produktion i Danmark. I dag tales der om udlicitering og udlicitering igen, selv fra Socialdemokratiet og andre socialistiske partier, og derfor er det ikke tidspunktet at komme og tale om offentlig produktion. Det hører ingen steder hjemme.

Må jeg sluttelig sige helt klart, at uddannelse nok er den bedste offentlige produktion, vi har. Det er nødvendigt med uddannelse og atter uddannelse, og det støtter vi.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Hr. Frank Aaen er ikke tilfreds med, at de borgerliges eneste bud på en bedre udvikling på Lolland er bedre motorveje, en fast forbindelse over Østersøen, en bedre infrastruktur osv. Det kunne være interessant at se, hvad en af dem, der vel har mest forstand på erhvervsudviklingen på Lolland, mener om det problem, og jeg citerer Lolland-Falsters Folketidende fra i går, den 14. maj. Her udtaler formanden for Erhvervsråd Lolland, som hedder Rita Steenholt:

»Men på ét område har staten en vigtig opgave, hvis det skal lykkes at skabe mere udvikling på Lolland, nemlig omkring infrastrukturen: Bygning af en motorvej til Tårs og en fast forbindelse over Østersøen.