

– Hvis vi får bedre trafikforhold til landsdelen og en fast forbindelse til Tyskland, skal vi ikke forlange mere. Så er resten op til Lolland, og hvis vi er gode til at markedsføre os selv, vil virksomhederne stå i kø for at placere sig her, mener Rita Steenholt.«

Det var altså Rita Steenholt, formand for Erhvervsråd Lolland, som sagde det, og hun ved faktisk, hvad det drejer sig om. Hun bor dernede.

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):

Hr. Frank Aaen er et af de medlemmer af Enhedslisten, der ikke bliver forarget, hvis jeg tager ordet gammelkommunist i min mund. Den tankegang, som er hr. Frank Aaens, og som han også har givet udtryk for her i dag – og det er jo fair nok – er, at vi skal have planøkonomi, som man havde i det gamle Sovjetunionen: Det er staten, der skal styre hver eneste detalje, og vi skal i det hele taget passe på med alt for meget samkvem med verden omkring os. Alt det EU-halløj skal vi gå imod, sådan noget som en fast forbindelse over Østersøen skal vi helst ikke have, og sådan kunne jeg fortsætte.

Jeg vil bare sige til hr. Frank Aaen: Når han her fra talerstolen giver udtryk for den opfattelse, at vi kun har ét enkelt ønske, må det være, fordi hr. Frank Aaen ikke har hørt de indlæg, vi er kommet med. Vi har netop peget på en lang række ting, som også fremgår af den ønskeseddel, hr. Frank Aaen har fået tilsendt fra Lolland-Falsters Folketidende med motorvej, fast forbindelse, mediecenter – som vi selv har arbejdet for – landbrugsområdet, turisme osv. Der er en lang række ønsker, og det her er kun det første skridt på vejen, som vi beder hr. Frank Aaen hjælpe os med.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

De sidste gammelliberalistiske udtalelser skal jeg afstå fra at kommentere.

Jeg må sige, at jeg synes, det er beklageligt, at Lollands erhvervschef er så fuldstændig forgabt i at få flere biler ned på den ellers så pæne ø; men det kan jeg jo ikke stå her og råde over. Jeg ved bare, at hun også har andre ideer end flere biler og f.eks. gerne ser, at der gives støtte til at komme i gang med forskellige projekter, og derfor kan hun ikke bare tages til indtægt for højresidens synspunkter.

Så vil jeg sige til Fremskridtspartiets ordfører, at det var dog et meget forunderligt synspunkt, at der ikke skal gives statsstøtte til økologisk omstilling. Landbruget er det mest statsstøttede erhverv, vi overhovedet har, det er et af de steder, hvor der bruges flest midler på forskning og udvikling. Men åbenbart mener Fremskridtspartiet, at det bare ikke skal være til økologi, og det var da et underligt synspunkt. Vi beder sådan set kun om, at en lille del af den statsstøtte, der i dag gives til landbruget, dirigeres over i økologisk retning, og det tror jeg sådan set også Fremskridtspartiet ved lidt nærmere eftertanke vil tilslutte sig.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Jamen der er da noget, hr. Frank Aaen har misforstået, for det, erhvervsformanden er interesseret i, er da ikke først og fremmest, at der kommer en hel bunke biler på Lolland. Det, man er interesseret i, hvis man er erhvervsmand eller driver en erhvervsvirksomhed, er, at der er mulighed for at få de ting, man bruger til produktionen, frem på en hurtig og hensigtsmæssig måde, enten pr. tog eller pr. bil. Og når man har fremstillet sine produkter, som man vil sælge til Tyskland, København, Jylland eller Sverige, ønsker man at kunne få dem transporteret hurtigt væk, og derfor er det utrolig vigtigt, at der er nogle gode trafikforbindelser.

Da de mennesker, der arbejder på virksomhederne, meget ofte ikke bor lige dør om dør med dem, er det også vigtigt, at de kan komme hurtigt pr. tog eller pr. bil hen til virksomheden og komme hurtigt tilbage til deres hjem. Det er derfor, trafikforholdene betyder noget, og de er utrolig dårlige på Lolland, og det er derfor, det ikke er særlig attraktivt for erhvervsvirksomheder at slå sig ned dér. Det er det, hun mener, og det er det, vi kæmper for. Udviklingen kommer af sig selv, hvis trafikforholdene er i orden, men ellers er det svært.

(Kort bemærkning).

Johannes Sørensen (FP):

Det er jo klart, at hvis man kalder det, landbruget får, for statsstøtte – og det er nok meget godt at gøre det – lød det, hr. Frank Aaen kom med, i mine ører, som om der skulle mere til. Men hvis det er en omlægning, der skal ske, må der jo nogle forhandlinger til, og det fremgik ikke klart.