

Jeg kan oplyse, at ekspertgruppen bestod af følgende medlemmer:

Professor, dr.med. Eigill Hvidberg, formand for Medicintilskuds-nævnet (formand),

adm. overlæge professor, dr.med. Torben Haghfeldt, kardiologisk afd. B, Odense Universitetshospital,

adm. overlæge, dr.med. Steen Elkjær Husted, medicinsk-kardiologisk afd. A, Århus Amtssygehus,

overlæge, dr.med. Gorm Jensen, kardiologisk afd., Hvidovre Hospital, formand for Registreringsnævnet og

overlæge, dr.med. Ingolf Nielsen, medicinsk afd., Roskilde Amtssygehus, medlem af Medicintilskuds-nævnet.

Jeg har endnu ikke modtaget ekspertgruppens rapport med Medicintilskudsnævnets/Lægemedelstyrelsens indstilling. Lægemedelstyrelsen har over for mig oplyst, at styrelsen vil fremsende ekspertgruppens rapport med styrelsens indstilling inden udgangen af maj måned.

Rapportens anbefalinger og Lægemedelstyrelsens indstilling vil naturligvis indgå i mine overvejelser om eventuelle ændringer i de kolesterolsænkende lægemidlers tilskudsstatus.

Som bekendt skal det af regeringen nedsatte medicinudvalg komme med forslag til omlægning af det nuværende medicintilskudssystem, herunder forslag til fremtidige kriterier for tildeling af tilskud. I den forbindelse finder jeg det naturligt at lade rapporten om de kolesterolsænkende lægemidler indgå i udvalgets arbejde.

Jeg vil i øvrigt i anledning af spørgsmålet gøre opmærksom på, at patienter, der opfylder de af Lægemedelstyrelsen og Medicintilskudsnævnet fastlagte faglige kriterier, får tildelt enkelttilskud til kolesterolsænkende lægemidler efter ansøgning fra patientens læge.

Spm. nr. S 2088

Til erhvervsministeren (22/4 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»I hvor stort omfang har ministeriet benyttet flyselskabet Virgin Express, og hvor mange gange er SAS benyttet, siden Virgin Express startede flyvning til Bruxelles fra København?«

Begrundelse

Da flyselskabet Virgin Express startede en rute til Bruxelles, blev udenrigsministeren i spørgsmål nr. S 4 spurgt om besparelser på den nye rute, hvilket fik ministeren til at bekræfte, at der var tale om særdeles konkurrencedygtige priser.

Efterfølgende har det vist sig, at selskabet ikke betjener ret mange embedsmænd eller parlamentarikere, hvilket kan vække undren, da der er tale om stærkt konkurrencedygtige priser, og da de forskellige ministerier selv har en interesse i at spare på rejseomkostningerne.

Svar (5/5 97)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Ministeriet har ikke benyttet flyselskabet Virgin Express. SAS er benyttet 117 gange til Bruxelles siden Virgin Express startede ca. 1. september 1996. Samtidig er SABENA benyttet 142 gange i den samme periode. Ministeriet opnår en yderligere rabat på 10 pct. hos »SABENA«.

Spm. nr. S 2089

Til erhvervsministeren (22/4 97) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Har ministeriet foretaget en sammenligning mellem priserne på flyrejser til Bruxelles med Virgin Express og SAS, og har ministeriet fundet anledning til at benytte det billigste selskab, eller er der andre vurderinger, der har gjort, at ministeriet har benyttet dyreste selskab?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2088.

Svar (5/5 97)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Ministeriet har – sammen med sit rejsebureau – foretaget en sammenligning mellem de forskellige selskabers priser på flyrejser til Bruxelles.

Der er stor prisforskel mellem SAS og Virgin Express. Ministeriet har på trods af dette ikke benyttet Virgin Express, bl.a. fordi: