

en dårligt hørende. I Århus Amt er der således et år eller mere ventetid på at få høreapparater, og i flere andre amter er listen lige så uacceptabelt lang.

Personer med ukomplicerede høretab og uden øvrige høremæssige komplikationer bør ikke belaste en venteliste på audiologisk afdeling på Århus Kommunehospital, der er påtvunget denne afdeling, men bør have mulighed for at blive hjulpet af andre professionelle, f.eks. privatpraktiserende ørelæger og høreinstitutter.

Kvaliteten kan opretholdes, ja måske endda forbedres, ved at der laves en ny fortolkning af § 58 i bilstandsloven, og ministerens kommentar hertil er derfor ønskelig.

### Svar (5/5 97)

#### Sundhedsministeren (Birte Weiss):

Det fremgår af den ledsagende begrundelse, at baggrunden for spørgsmålet er ventetidsproblemerne på de audiologiske afdelinger, og der er som eksempel nævnt en ventetid til høreapparat på et år eller mere.

Regeringen er fuldt opmærksom på, at ventetiderne på nogle af landets audiologiske afdelinger er meget lange, hvilket blandt andet er baggrunden for, at jeg har iværksat et udvalgsarbejde til undersøgelse af høreomsorgen i Danmark. Udvalget skal således blandt andet overveje, hvilke initiativer, der kan bidrage til en nedbringelse af ventetiderne på de audiologiske afdelinger. Udvalgets rapport foreligger inden udgangen af maj 1997.

Det kan oplyses, at socialministeren den 30. april 1997 har fremsat lovforslag nr. L 250, hvorefter ansvaret for at yde støtte til høreapparater efter bilstandslovens § 58 foreslås overført fra kommunerne til amtskommunerne. Lovændringen forudsættes fulgt op af en ophævelse af bestemmelsen i Socialministeriets bekendtgørelse om hjælpemidler, der fastlægger, at såvel undersøgelse af den hørehæmmede som udlevering af høreapparater sker på audiologisk afdeling.

Amterne bliver dermed friere stillet til at tilpasse opgavefordelingen, f.eks. mellem sygehusenes audiologiske afdelinger og de ligeledes amtskommunale høreinstitutter, ligesom privat praktiserende ørelæger under sygesikringen vil kunne inddrages i opgaveløsningen.

Det er regeringens opfattelse, at den foreslåede ændring af bilstandsloven vil kunne bidrage til at løse flaskehalsproblemer på de audiologiske afdelinger og dermed sikre borgerne en kortere ventetid på at få udleveret et høreapparat.

### Spm. nr. S 2143

Til statsministeren (28/4 97) af:

**Pia Kjærsgaard (DF):**

»Har regeringen planer om et større økonomisk indgreb, og hvilke bestanddele indgår i bekræftende fald?«

### Begrundelse

Ifølge dagspressen er der vedholdende rygter om et større økonomisk indgreb. Spørgeren finder det rimeligt, at der sker en orientering om indholdet, hvis et sådant indgreb planlægges.

### Svar (7/5 97)

**Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):**

Regeringen har indgået en aftale, der bl.a. skal fremme en mere miljøvenlig udvikling på transportområdet.

For 1998 har regeringen, som tidligere tilkendegivet, til hensigt at lægge op til en finanspolitik, som sikrer en fortsat stabil økonomisk udvikling.

### Spm. nr. S 2100

Til miljø- og energiministeren (23/4 97) af:

**Niels Jørgen Langkilde (KF):**

»Kan ministeren bekræfte, at Friluftsrådet efter Danmarks Naturfredningsforenings udtræden har ønsket samme mulighed for at rejse fredningssager som DN, og hvad er ministerens kommentar hertil?«