

»En sådan beslutning er ikke truffet. Som udgangspunkt gælder den fri adgang til infrastrukturen i dag for international trafik drevet af internationale sammenslutninger af jernbanevirksomheder og selskaber, der driver kombineret trafik. En yderligere liberalisering kan som nævnt ikke afvises. Aftalen af 24. oktober 1996 åbner for, at den jernbanetrafik, som staten yder tilskud til, kan udbydes, ligesom EU-Kommisjonen har forslag om at udvide den fri adgang til jernbanenettet. Bemærkningerne til forslag om Lov om Banestyrelsen mv. er gjort robuste overfor en yderligere liberalisering, men beslutningen herom vil naturligvis blive truffet politisk«.

Det blev således oplyst, at spørgsmålet om yderligere åbning for adgang til jernbanenettet ville fordrer en nærmere politisk stillingtagen.

På den baggrund finder jeg, at der bør åbnes for godskørsel på strækninger, der ikke befordres af DSB eller privatbanerne.

På strækninger, som DSB/privatbanerne befordrer med en befordringspligt inden for økonomiske rammer fastlagt i henhold til rammeaftalen for DSB/privatbanerne, må der, som oven for nævnt, ske en politisk afklaring.

Jeg vil derfor i begyndelsen af næste folketingsår fremsætte forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v., og der vil i den forbindelse blive fremlagt et forslag vedrørende eventuelle videre skridt i åbningen af jernbanenettet, herunder sikring af, at offentlige tilskud ikke resulterer i krydssubsidiering.

Trafikministeriet har på denne baggrund meddelt A/S Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbaneselskab, at behandlingen af selskabets ansøgning om kørsel mellem Tinglev og Århus vil blive genoptaget, når der foreligger en vedtaget lov om jernbanevirksomhed.

Begrundelse

Folketinget har ikke godkendt Tvindskolerne som tilskudsberettigede. Alligevel sætter bl.a. Københavns Kommune stadig elever i skolerne og er dermed med til at give disse skoler et tilskud, som Folketinget ikke ønsker.

Det vil derfor være ønskeligt, om ministeren snarest vil rette henvendelse til landets kommuner for at informere om Folketingets beslutning og gøre opmærksom på, at denne beslutning også omfatter kommunernes anbringelse af elever i disse skoler.

Svar (7/5 97)

Undervisningsministeren (Marianne Jelved, fg.):

Der er ingen skoler under det tidligere Skole-samvirket Tvind, der kan modtage kommunale tilskud eller betalinger i henhold til Undervisningsministeriets love om frie grundskoler og frie kostskoler efter lovændringerne sidste sommer. Det gælder både de kommunale tilskud til eleverne på efterskolerne og de frivillige tilskud, kommunerne ellers har hjemmel til at give efter disse love.

Kommuner har herefter alene mulighed for i henhold til bistandsloven under Socialministeriet at yde støtte til anbringelse af børn på de gamle Tvindskoler.

Undervisningsministeriet orienterede de relevante kommuner om ændringen af lovgivningen sidste sommer. For at undgå tvivl vil ministeriet nu orientere samtlige kommuner om betydningen af denne lovgivning samt om resultatet af behandlingen af de nye ansøgninger om godkendelse og tilskud.

Spm. nr. S 2160

Til undervisningsministeren (29/4 97) af:

Poul Nødgaard (DF):

»Vil ministeren tage kontakt til kommunerne med henblik på at få standset de kommuner, der fortsat giver støtte til Tvindskolerne ved at anbringe børn på disse skoler?«

Spm. nr. S 2165

Til socialministeren (29/4 97) af:

Poul Nødgaard (DF):

»Hvad vil ministeren foretage sig for at rette op på de utilfredsstillende forhold, der bydes forældre til handicappede børn fra det offentlige side, herunder bl.a. den kraftige kritik af at bistandsloven er en »kan-lov« og ikke en »skal-lov«, således at handicappedes forældre ikke skal være på konstant vagt over for myndighe-