

Spm. nr. S 2122

Til miljø- og energiministeren (23/4 97) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Har ministeren planer om at ændre fredningerne i Københavns Lufthavns sikkerheds- og kontrolzone af hensyn til flysikkerheden?«

Svar (7/5 97)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Skov- og Naturstyrelsen, som har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Dansk Fuglekollisionskomité vurderer løbende sikkerheden i de danske lufthavne i relation til kollisionsrisikoen mellem fly og fugle. Det er en af komitéens opgaver at rådgive om, hvorledes denne kollisionsrisiko kan nedsættes.

Københavns Lufthavne A/S har sæde i komitéen, hvor også Statens Luftfartsvæsen, SAS, Flyvertaktisk Kommando, provinslufthavnene, Danmarks Miljøundersøgelser og Skov- og Naturstyrelsen er repræsenteret.

Rådgivning med hensyn til, hvordan risikoen for fuglekollisioner i og omkring Københavns Lufthavn nedsættes, er et væsentligt punkt på komitéens møder.

I den forbindelse vurderes også eksisterende og påtænkte fredningers og herunder også vildtreservaters og landskabsændringers indflydelse på antallet af fuglekollisioner i lufthavnen.

Komitéen har ikke fundet anledning til at anbefale ændringer af eksisterende fredninger eller ændringer af forholdene vedrørende det naturgenoprettede område i vildtreservatet på Vestamager.

Københavns Lufthavne har med visse forbehold accepteret naturgenopretningsprojektets gennemførelse på baggrund af en redegørelse fra Skov- og Naturstyrelsen, der konkluderer, at projektet ikke vil medføre en forøgelse af kollisionsrisikoen mellem fugle og fly. Der er i forbindelse med projektets gennemførelse taget hensyn til Københavns Lufthavns forbehold.

Som miljø- og energiministeren har oplyst i besvarelsen af S 172 af 11. november 1996, vil Danmarks Miljøundersøgelser, når Øresundsforbindelsen er endeligt etableret, udarbejde en opfølgende undersøgelse om risikoen for fuglekollisioner i Københavns Lufthavn set i forhold til den gennemførte fredning ved Saltholm.

Når den opfølgende undersøgelse foreligger, vil der være mulighed for at vurdere, om der er behov for eventuelle justeringer i fredningerne omkring Københavns Lufthavn for at nedsætte risikoen for fuglekollisioner.

Det kan endvidere oplyses, at Københavns Lufthavne i sin seneste halvårsberetning om fuglekollisioner for tidsrummet november 1996 – april 1997 anfører, at der i det nævnte tidsrum er indrapporteret 17 fuglekollisioner. Antallet ligger på samme niveau som i de sidste 3 år.

Under henvisning til ovennævnte finder styrelsen for indeværende ikke anledning til at ændre fredningerne omkring Københavns Lufthavn, ligesom styrelsen ikke finder, at den naturgenopretning, der har fundet sted i vildtreservatet på Vestamager, kan betegnes som uhensigtsmæssig for flysikkerheden.«

Spm. nr. S 2123

Til miljø- og energiministeren (23/4 97) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Finder ministeren, at etableringen af et fuglereservat på Vestamager, der er udvidet fra at være et vandhul til at blive en sø på 150 ha, er hensigtsmæssig for flysikkerheden?«

(Besvaret sammen med spm. nr. S 2122).

Spm. nr. S 2137

Til finansministeren (24/4 97) af:

Gitte Seeberg (KF):

»Vil ministeren nærmere redegøre for regeringens planer med hensyn til arbejdsmarkedsbidraget, herunder om regeringen har opgivet den oprindelige målsætning om, at arbejdsmarkedsbidraget skulle reguleres i takt med, at ledigheden henholdsvis stiger og falder, sådan at arbejdsmarkedsbidraget skal anvendes til finansiering af dagpengesystemet, samt hvis regeringen har planer om en forhøjelse af bidraget, hvor meget bidraget i de kommende år vil stige og om regeringen har planer om at ville lade den traditionelle indkomstbeskatning afløse af øget bruttobeskatning?«