

Svar (7/5 97)**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Arbejdsmarkedsbidraget reguleres efter de gældende regler i lov om arbejdsmarkedsfonde. Der vil kunne ske regulering, når der første gang har været balance i fondene. Herefter vil arbejdsmarkedsbidraget kunne blive reguleret blandt andet i takt med bevægelserne i ledigheden.

Som det fremgår af pjecen »Danmark 2005« er der efter regeringens opfattelse god grund til at videreføre og forstærke den forbedring af skattesystemets indretning, der var hovedsigtet i skattereformen fra 1993.

Det betyder, at der også i årene udover 1998 skal ske en gradvis skatteomlægning, så indkomstkatten nedsættes yderligere – specielt i bunden af skattesystemet. Indkomstskattelettelsen skal finansieres ved gradvis større vægt på arbejdsmarkedsbidrag og grønne afgifter samt indsats mod skattetænkning.

Spm. nr. S 2142

Til trafikministeren (28/4 97) af:

Bodil Thrane (V):

»Vil ministeren oplyse, om der kan forventes en udskydelse af trafik anlægget ved viadukten i Sindal (cykelsti)?«

Begrundelse

I Vendsyssel Tidende den 15. april 1997 er det oplyst, at Vejdirektoratet vil udskyde ovennævnte trafik anlæg ved vejstrækning 35, hvilket lokalbefolkningen meget beklager, da det er mange børns skolevej.

Spørgsmålet er stillet i henhold til forretningsordenens § 20. Spørgeren udbeder sig skriftligt svar, der bedes tilstillet Folketingets Lovsekretariat i 85 eksemplarer. I svaret bedes anført spørgsmålets nummer.

Svar (5/5 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg har forelagt sagen for Vejdirektoratet, og på baggrund af de oplysninger jeg har modtaget herfra, kan jeg oplyse følgende:

I 1995 blev strækningen på hovedlandevej 452 ved jernbaneviadukten i Sindal udpeget som sort plet. I perioden fra 1990 til 1994 har politiet registreret 12 uheld med 11 personskader.

Et projekt med cykeltunnel og hastighedsdæmpende foranstaltninger til en samlet anlægspris på 1,5 mio. kr. blev vurderet til at have en sikkerhedsmæssig gevinst svarende til en førsteårsforrentning på 27 pct. På den baggrund blev projekteringen igangsat i 1996 med henblik på gennemførelse i 1997.

Imidlertid har Vejdirektoratet været nødsaget til at udtage projektet af anlægsprogrammet i 1997, da der ikke er økonomisk dækning for gennemførelse af alle de sortplet-arbejder, der var forventet igangsat i 1997. Projekter med de laveste forrentninger er udtaget.

Under forudsætning af vedtagelse af forslaget til ny vejlov vil strækningen blive nedklassificeret til landevej. Herefter er det i princippet op til Nordjyllands Amt at gennemføre de trafikikkerhedsmæssige foranstaltninger. Som det fremgår af forslaget til ny vejlov, er det imidlertid tanken, at statens midler til bl.a. sortplet-arbejder fremover også skal kunne anvendes til arbejder på andre veje end statens. I den forbindelse vil jeg finde det naturligt, at arbejder på det nuværende statsvejnet, der konkret har været aftalt gennemført i 1997, men som af økonomiske grunde har måttet udskydes, kommer øverst på listen over de projekter, staten er villig til at støtte med de nævnte puljemidler.

Spm. nr. S 2116

Til miljø- og energiministeren (23/4 97) af:

Kristen Touborg (SF):

»Har sommerhuskommunerne modtaget nogle retningslinjer, vejledninger m.m. fra ministeren til håndhævelse af det generelle forbud mod helårsbeboelse enten privat eller erhvervs-mæssigt af sommerhusområder og i givet fald hvilke?«

Begrundelse

I TV Midt-Vests nyhedsudsendelse tirsdag den 22. april 1997 beklagede Venstres borgmester i Ulfborg/Vemb Kommune, Kaj Brink, sig over, at de centrale myndigheder ikke havde udstuk-