

rent faktisk de store, prestigefyldte firehjulstrækkere, som svineproducenterne, som jo har en rimelig god økonomi, kører rundt i delvis på skatteborgernes regning, og det vil jeg så slå helt klart fast nu at jeg meget gerne vil være med til at afvikle, men det bliver ikke på bekostning af de små i samfundet, og derfor er vi nødt til at se på hele området igen.

(Kort bemærkning).

Hans Christian Schmidt (V):

Man må i hvert fald lade hr. Kristen Touborg, at han har ret i, at vi har haft solidaritet på miljøområdet ude i landdistrikterne, for det er rigtigt. Men med vedtagelsen af lovforslag nr. L 128 ophørte det. Der fedtede man det hele af på nogle ganske enkelte mennesker derude, alt efter hvor de tilfældigvis bor i Danmark, og dermed var det slut med den solidariske løsning, og det er ærgerligt, at SF har stemt for dét.

Jeg ved, at når man får stillet mange spørgsmål, kan det være svært at nå raden rundt og få svaret på dem alle sammen, men må jeg ikke nok høre, hvordan SF egentlig havde forestillet sig, at der både skal være små busser og store busser på landet, samtidig med at CO₂-udslippet skal mindskes. Og jeg ved ikke, om prisniveauet så skal sættes op, men jeg har altså svært ved at se, hvordan man kan have både små busser og store busser kørende derude, for det kan vist ikke være en lettelse.

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Nu skal jeg undlade at stille SF's ordfører for mange spørgsmål, for så kan han nemlig ikke komme uden om at svare, men det er altså en kendsgerning, at beskatningen af gamle varevogne rammer den jævne familie på landet mest, og at det nok rammer det, som i hr. Kristen Touborgs øjne er svinebrug, mindst, og de skal såmænd nok få betalt den alligevel, for det er meget lidt. Det er altså den ganske almindelige, jævne familie, hvor faderen og moderen kører i hver sin bil – typisk moderen med børnene og faderen til et arbejde andetsteds – der pålægges en ekstra afgift.

Og i den forbindelse svarede hr. Kristen Touborg ikke på, om han mener, at det alene er de større eller mindre landbrug, der i fremtiden skal befolke landdistrikterne, og om han er enig i, at landbruget i fremtiden kun vil udgøre 10 pct. af dem, der bor på landet, og at det derfor især er de 900.000 øvrige, der bor på landet,

der skal tænkes på, når vi taler om befordring. For landbruget som sådant udgør jo efterhånden kun 10–15 pct. af befolkningen på landet, og det tror jeg ikke vi med en mere eller mindre restriktiv lov kan ændre på.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Først til hr. Jens Kirk:

Først må jeg sige, at jeg egentlig ikke adskiller landbruget fra den øvrige befolkning i landboområderne. Det deler jeg ikke skarpt op på den ene eller den anden måde. Det kan godt være, at der er nogle – og måske specielt Venstrefolk – der har en vis tilbøjelighed til det, men jeg mener sådan set ikke, at en tømrer eller en fabriksarbejder, der bor i et landområde, er anderledes at betragte end en landmand dér. Så den opdeling har jeg lidt svært ved at se.

Det andet spørgsmål, hr. Jens Kirk stiller, drejer sig om gule plader, altså det forhold, at et ægtepar eventuelt kan have behov for at køre til arbejde i en vogn med gule plader, og jeg troede egentlig, jeg havde redegjort for vores stilling det, men jeg vil gerne gentage, at vi faktisk arbejder med en opblødning af området. For det er korrekt, at der er nogle mindrebedemlede, der kan rammes af det her, og derfor arbejder vi altså med en opblødning af området, og det har jeg sagt et par gange, og nu har jeg så gjort det igen.

Så skal jeg nå at svar hr. Hans Christian Schmidt:

Det, vi forestiller os, er faktisk, at man bruger to små busser i stedet for én stor, når der er 25 eller 30 skolebørn, der skal af sted til skole. De busser kan nemlig bruges resten af dagen til andre opgaver af det kommunale busselskab, og det er fordelene ved det. Og så ved vi godt, at lige bestemt dér, hvor der er mange børn, der om morgenen skal i skole, og mange, der ved 14-tiden skal fra skole, kan det godt være, at det bliver en lidt dyrere løsning, også CO₂-mæssigt, men i og med, at man så kan bruge materiellet resten af dagen, mener vi, at det er en udmærket måde at gøre tingene på.

Og så skal jeg i øvrigt henvise til det udmærkede beslutningsforslag, som SF har fremsat vedrørende befordringsgodtgørelse inden for det her område.

Ulla Solvang (RV):

Jeg vil takke indenrigsministeren for en udmærket redegørelse, og i Det Radikale Venstre er vi meget glade for den øgede opmærksomhed,