

bestemmelsen i stk. 3, at det er Banestyrelsen, der forestår og bekoster drift og vedligeholdelse af hele tilslutningsanlægget for jernbanetrafikken på landanlæggene efter ibrugtagningen heraf i efteråret 1998. Det drejer sig især om udgifter til drift og vedligehold af anlæg og konstruktioner, spor og elledninger, installationer, arealer med skråningsanlæg, volde og støjskærme, forholdsmæssig andel af visse krydsende broer samt anlæg til styring, regulering og overvågning af de banetekniske anlæg. Endvidere får Banestyrelsen ansvaret for el-forsyning samt forsikringsforhold. Endelig vil Banestyrelsen som hovedregel også skulle afholde udgifter til reinvesteringer og opgraderinger af anlægget. Der vil mellem Banestyrelsen og A/S Øresundsforbindelsen kunne indgås konkrete aftaler om fordeling af udgifter til særlige og ekstraordinære foranstaltninger, som indebærer grundlæggende ændringer i jernbaneforbindelsens udformning og funktion.

Hvad angår stationerne Tårnby og Københavns Lufthavn, Kastrup, vil ansvaret for drift og vedligehold overgå til DSB, der vil afholde udgifter hertil.

A/S Øresundsforbindelsen vil som ejer af anlæggene således ikke skulle afholde udgifter hertil i driftsfasen.

Efter bestemmelsen i stk. 4 er det trafikministeren,

der fastsætter afgifterne for jernbanevirksomhedernes benyttelse af tilslutningsanlægget for jernbanetrafik. Bestemmelsen giver mulighed for, at afgifterne kan fastsættes som en integreret del af de afgifter, der vil blive fastsat for benyttelsen af den øvrige infrastruktur, der administreres af Banestyrelsen. Samtidig bemyndiges trafikministeren til at afgøre alle tvivlsprogs spørgsmål, der måtte opstå mellem Banestyrelsen og A/S Øresundsforbindelsen, herunder spørgsmål vedrørende drift og vedligeholdelse, forsikringsforhold samt afgiftsbetalingen.

Til nr. 2.

Efter bestemmelsen i lovens § 18 bemyndiges ministeren til med undtagelse af færgefarten mellem Helsingør og Helsingborg at indstille DSB's færgefarter over Øresund, når Øresundsforbindelsen tages i brug.

DSB's rederivirksomhed er i medfør af lov nr. 231 af 4. april 1995 udskilt i et aktieselskab, DSB Rederi A/S (nu Scandlines A/S), og rederivirksomheden er reguleret af denne lov.

Lovens § 18 er således overflødig og foreslås ophævet efter bestemmelsen i nr. 2 i lovforslaget.