

Den væsentligste årsag til reduktionen af *Trafikministeriets* anlægsbudget er en ny sontring mellem drifts- og anlægsudgifter for DSB og Banestyrelsen, jf. ovenfor.

Oversigt over bevægelser på indtægtsbudgettet

Forbedringen af indtægtsbudgettet på knap 0,1 mia.kr. på *Justitsministeriet* skyldes et merprovenu hos politiet i form af øgede indtægter ved bøder og salg af nummerplader.

Merindtægten på 0,2 mia.kr. på *Boligministeriet* skyldes stiftelsen af det statslige ejendomsalgsselskab, Statens Ejendomssalg A/S, jf. Akt 96 10/12 1997.

På *Miljø- og Energiministeriets* område er årsagen til mindreindtægten på 0,1 mia.kr. en nedskrivning af formuen i Statens Bygningsfredningsfond.

Mindreindtægten på 0,1 mia.kr. på *Trafikministeriet* skyldes et ændret statsligt aktieudbytte.

På de *generelle reserver* udgør mindreindtægten 3 mia.kr., fordi reserverne er nulstillet. Det skal bemærkes, at den forudsatte indtægt vedrørende afvikling af krigsforsikringen for danske skibe er udskudt til 1998.

Merindtægterne på 0,5 mia.kr. på *skatte- og afgiftsområdet* stammer hovedsagelig fra forårets bilpakke.

Folketingets videre behandling af forslag til lov om tillægsbevilling

Ovenfor er givet en kortfattet gennemgang af de væsentligste årsager til bevillingsændringerne i 1997, som de kommer til udtryk i forslaget til tillægsbevillingslov for 1997. Der henvises i øvrigt til lovforslagets enkelte bevillingsforslag med de dertil hørende anmærkninger.

Forslaget til lov om tillægsbevilling anbefales til Folketingets velvillige behandling.