

Bilag**Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå***Spørgsmål 3:*

Hvilke ændringer skal der til i færdselsloven for at præcisere, at også motorcykler med anhænger højst må køre 70 km/t? Og vil ministeren yde teknisk bistand til et sådant ændringsforslag?

Svar:

Færdselslovens § 43 vil skulle ændres for at fastsætte en hastighedsbegrænsning.

Som jeg nævnte under førstebehandlingen af lovforslag L 26, vil jeg, efter at sagen er undersøgt nærmere, fremsætte lovforslag om kørsel med påhængskøretøj efter motorcykel. Dette forslag vil indeholde den nødvendige ændring af færdselslovens § 43 om hastighedsbegrænsning og vil desuden omfatte nødvendige ændringer af andre paragraffer i færdselsloven, herunder naturligvis § 70 om tilkobling og slæbning og eventuelt § 124 g om betaling for syn.

Spørgsmål 4:

Har ministeren undersøgt, om skatteministeren finder behov for ændringer i registreringsafgiftsloven og i vægtafgiftsloven, og hvilke ændringer finder skatteministeren i så fald nødvendige?

Svar:

Skatteministeriet har oplyst, at der ikke er behov for regelændringer på skatte- og afgiftsområdet, såfremt brug af påhængskøretøjer til motorcykler tillades. Jeg kan oplyse, at påhængskøretøjer er fritaget for registreringsafgift, og at der ikke er fastsat vægtafgift for påhængskøretøjer med en totalvægt under 500 kg.

Ikke-registreringspligtige knallerter må højst køre 30 km/t og skal benytte cykelstier ligesom cykler. En knallert på en smal cykelsti med en

påhængsvogn, hvor påhængsvognen er bredere end knallerten, vil være særlig farlig for cyklisterne, da en knallert kører hurtigere end de fleste cyklister.

Registreringspligtige knallerter må højst køre 45 km/t og skal anvende kørebanen. Blandt hurtigtkørende biler vil registreringspligtige knallerter være svagere i trafikal henseende, og montering af en påhængsvogn forværrer forholdene for disse knallerter med ringe motor-kraft i forhold til vogntogets samlede vægt. Det kan ikke undgå at medføre trafikale situationer, hvor der vil kunne ske uheld.

Jeg anser det for færdselssikkerhedsmæssigt meget uheldigt at tillade påhængsvogne efter knallerter, ligesom det er færdselssikkerhedsmæssigt uheldigt med påhængsvogne efter små motorcykler (under 125 cm³).

Jeg kan til orientering oplyse, at England ikke tillader påhængsvogne efter små motorcykler.

Spørgsmål 7:

Hvis ministeren fortsat ikke mener, at forslaget kan vedtages i sin nuværende form, vil ministeren så være indstillet på og medvirke til udarbejdelse af en beretning over forslaget, hvorefter ministeren pålægges allerede i denne samling at fremsætte forslag, der sikrer lovliggørelse af anhængere til motorcykler?

Svar:

Jeg kan henvise til besvarelsen af spørgsmål 3. Jeg kan desuden oplyse, at jeg allerede har bedt Færdselsstyrelsen udarbejde forslag til ændring af de bekendtgørelser, som nødvendigvis må ændres for at kunne tillade påhængsvogne efter motorcykler. Færdselsstyrelsen har oplyst, at forslagene kan være færdige og klar til udsendelse i høring inden årets udgang.