

Til lovforslag nr. L 99. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 18. december 1997

## Betænkning

over

### Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger

(Ændrede klassificeringer i forlængelse af vejaftalen m.m.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder.

En henvendelse fra Vejle Amt til trafikministeren, som ministeren har sendt til udvalget, er optrykt som bilag til betænkningen.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et flertal (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem) er på baggrund af den besigtigelse af rute 18 Holstebro-Herning-Vejle, der fandt sted den 1. december 1997, samt Vejle Amts brev af 10. december 1997 til trafikministeren, som er oversendt til udvalget den 16. december 1997, af den opfattelse, at det ikke er nødvendigt, at der gennemføres yderligere undersøgelser af muligheden for at føre rute 18 udbygget som motorvej/motortrafikvej vest om Vejle over Vejle Ådal med tilslutning til den jyske motorvej syd for Vejle.

Flertallet finder, at udbygningen af rute 18 bør fastholdes i A-linjen således som forudsat i lov nr. 408 af 22. maj 1996 om anlæg af Brande omfartsvej samt projektering af rute 9 Odense-Svendborg, rute 18 Holstebro-Herning-Vejle og rute 21 Holbæk-Vig m.v.

Flertallet har noteret sig, at miljøundersøgelserne af diagonalvejstrækningen Ris-Ølholm er

afsluttet, og at anlægslovforslag for denne strækning derfor kan udarbejdes og fremsættes i indeværende folketingsår.

Flertallet forudsætter, at når de igangværende miljøundersøgelser og høringer vedrørende rute 9 Odense-Svendborg, rute 18, strækningen Herning-Brande, og rute 21 Holbæk-Vig er afsluttet, skal der umiddelbart herefter for hver enkelt strækning fremsættes forslag til anlægslov.

Et mindretal inden for flertallet (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) udtaler endvidere, at mindretallet ikke mener, at der er behov for byggeri af nye motorveje, men kan acceptere motortrafikveje.

Endvidere havde mindretallet hellere set, at der var/bliver etableret bedre kollektiv trafik på Odense-Svendborg-strækningen og et dobbeltspor mellem Vipperød og Tølløse, som ville medføre et løft i den kollektive trafik i Odsherred og Nordvestsjælland og derved tage presset fra nødvendigheden af vejbyggeriet i Odsherred.

Et mindretal (Enhedslistens medlem af udvalget) ønsker slet ikke de omtalte vejstrækninger udbygget, men opfordrer derimod til - hvor det er muligt - at undersøge en udbygning af den tilsvarende jernbanestrækning.