

om, hvad der skal til, for at det kan anses for bevis, at gerningsindholdet er realiseret.

Dette er i strid med det fundamentale princip om bevisbedømmelsens frihed, hvorefter bedømmelsen af bevisernes vægt ikke er bundet ved lovregler, jf. retsplejelovens § 896.

De vanskeligheder, som forslaget giver anledning til, kan illustreres ved følgende eksempel:

A bliver standset i sin bil og foretager en udåndingsprøve, der efter Trafikministeriets ækivalensbestemmelser svarer til en alkoholpromille i blodet på 1,22. Han insisterer på at få foretaget en blodprøve, og politiet overtales hertil. Blodprøven viser en promille på 1,19.«

Præsidenten for Vestre Landsret tilsluttede sig i en skrivelse af 21. april 1997 præsidenten for Østre Landsrets udtalelse.

Lovforslaget blev for så vidt angår ændringerne i færdselslovens § 53 vedtaget i den fremsatte form, jf. lov nr. 468 af 10. juni 1997 om ændring af færdselsloven. Tidspunktet for ikrafttræden af ændringen af færdselslovens § 53, stk. 1 og 3, fastsættes af trafikministeren, jf. ændringslovens § 2, stk. 3. Bestemmelserne er ikke sat i kraft.

2. Ved skrivelse af 14. oktober 1997 sendte Trafikministeriet et udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og godskørselsloven til bl.a. præsidenten for Østre Landsret og præsidenten for Vestre Landsret. Udkastet indeholdt bl.a. følgende bestemmelser vedrørende færdselsloven:

»1. I § 53, stk. 1, ændres »eller tilsvarende alkoholkoncentrationer i udåndingsluften« til: », eller alkoholkoncentrationen i udåndingsluften under eller efter kørslen overstiger 0,60 mg pr. liter luft.«

2. I § 53, stk. 3, ændres »eller tilsvarende alkoholkoncentration i udåndingsluften« til: », eller alkoholkoncentrationen i udåndingsluften under eller efter kørslen overstiger 0,25 mg pr. liter luft.«

3. § 54, stk. 4, udgår.

15. I § 126, stk. 1, nr. 3, der bliver nr. 5, ændres »eller tilsvarende alkoholkoncentration i udåndingsluften« til: », eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften under eller efter kørslen over 0,4 mg pr. liter luft.«

17. I § 127 indsættes efter »2,00 promille«: », eller alkoholkoncentrationen i udåndingsluften under eller efter kørslen har oversteget 1,00 mg pr. liter luft.«

I høringsvaret af 13. november 1997 udtalte præsidenten for Østre Landsret følgende vedrørende lovudkastets nr. 1-3, 5, 15 og 17:

Med forslaget til ny formulering af færdselslovens § 53, § 117, stk. 1, 2. pkt., § 126, stk. 1, nr. 3 (der bliver stk. 5) og § 127 med hensyn til fastlæggelsen af grænser for alkoholkoncentrationen i udåndingsluften har man imødekommet de indvendinger mod de tilsvarende bestemmelser i lov nr. 468 af 10. juni 1997, som landsretten fremsatte i sit svar på høringen over forslaget til denne lov i sin udtalelse af 10. april 1997. På dette punkt giver udkastet herefter ikke landsretten anledning til yderligere bemærkninger.

I høringsvaret af 17. november 1997 fra præsidenten for Vestre Landsret tilsluttede Vestre Landsret sig Østre Landsrets udtalelse. Vestre Landsret tilføjede dog, at der under drøftelsen i landsretten blev peget på, at det efter forslaget tilsyneladende er således, at en person gennemsnitligt vil blive bedømt hårdere ved afgørelse af sagen på grundlag af alkoholkoncentrationen i blodet end ved afgørelse af sagen på grundlag af alkoholkoncentrationen i udåndingsluften, og at dette – når sager i øvrigt i almindelighed forudsættes afgjort på grundlag af en udåndingsprøve – vil kunne virke mindre rimeligt især i forhold til de personer, der ikke er i stand til at afgive en udåndingsprøve.

3. Trafikministeren fremsatte den 20. november 1997 forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 100). Lovforslaget indeholder bl.a. følgende bestemmelser:

»1. § 53, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. For promillekørsel straffes den, som uden at være skyldig i spirituskørsel fører eller forsøger at føre et motordrevet køretøj efter at have indtaget spiritus i et sådant omfang, at alkoholkoncentrationen i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,50 promille.«

3. § 126, stk. 1, nr. 3, affattes således:

»3) har gjort sig skyldig i promillekørsel med en alkoholkoncentration i blodet under eller efter kørslen over 0,80 promille, eller«.